

ภาคผนวก ง

เอกสารประกอบการทบทวน  
การปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

---



ภาคผนวก ง-1  
หนังสือแจ้งการตรวจสอบการพิจารณาก่อสร้าง  
สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง

---



ที่ รธ ๐๔๑๕/ ๕๑



สำนักศิลปากรที่ ๕ ปราจีนบุรี  
ถนนปราจีนอนุสรณ์ ปจ ๒๕๐๐๐

๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง การตรวจสอบโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)  
จังหวัดฉะเชิงเทรา

เรียน นายวิฑูรย์ สิทธิบุตร

อ้างถึง หนังสือโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จังหวัดฉะเชิงเทรา  
ที่ สส.๑๗/๒๕๖๕/๐๔๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง โครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำ  
บางปะกง) จังหวัดฉะเชิงเทรา ขอให้สำนักศิลปากรที่ ๕ ปราจีนบุรี พิจารณาว่าการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำ  
บางปะกงติดขัดกับโบราณสถานหรือไม่ ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักศิลปากรที่ ๕ ปราจีนบุรี ขอเรียนว่าโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน  
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จังหวัดฉะเชิงเทรา ได้ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา  
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ  
ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ซึ่งกรมศิลปากรได้ร่วมพิจารณาในฐานะ  
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแล้ว สำนักศิลปากรที่ ๕ ปราจีนบุรี จึงไม่ขัดข้องในการดำเนินโครงการดังกล่าว  
อย่างไรก็ตาม ขอให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ได้เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)  
อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้หากในระหว่างดำเนินการ มีการค้นพบโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ หรือแหล่ง  
โบราณคดีในพื้นที่ โปรดแจ้งสำนักศิลปากรที่ ๕ ปราจีนบุรี เพื่อดำเนินการตรวจสอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักศิลปากรที่ ๕ ปราจีนบุรี

กลุ่มโบราณคดี

โทร. ๐ ๓๗๒๑ ๒๖๑๐

โทรสาร ๐ ๓๗๒๑ ๒๖๑๐



ภาคผนวก ง-2  
หนังสือแจ้งขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ต่อกรมเจ้าท่า

---







ที่ สส.๑๗/๒๕๖๕/๐๑๖

วันที่ ๒๗ ตุลาคม ๒๕๖๕

① เรื่อง แจ้งขออนุญาตทำการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง

เรียน ผศส.ผ่าน ผู้จัดการโครงการฯ (นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ)

ตามสัญญาที่ สส.๑๗/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕ กรมทางหลวงได้จ้าง  
กิจการค้าร่วม VG เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย - บ.เขาคิน  
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๕ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๓๐  
กันยายน ๒๕๖๘ รวมระยะเวลาทำการ ๑,๐๘๐ วัน ค่างานก่อสร้าง ๓๔๙,๕๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

จากแบบก่อสร้างตามสัญญา โครงการฯ ต้องก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง บริเวณทาง  
ขนานสะพาน Motorway สาย ๗ ด้าน RT. ซึ่งเป็นสะพานคอนกรีตอัดแรง แบบคาน 1 – Girder มีขนาด ๒  
ช่องจราจร ความกว้างของสะพานรวมขอบทาง ๓๑.๕๐ เมตร ความยาวของสะพาน ๕๕๕.๐๐ เมตร  
(ไม่รวมเชิงลาด Bearing Unit) มีระยะห่างของเสาดอมช่องข้ามแม่น้ำ ช่วงละ ๒๕.๐๐ เมตร และ ๓๕.๐๐ เมตร  
มีความสูงของช่องลอดจากระดับน้ำสูงสุดถึงระดับใต้ท้องคาน ๕.๕๐ เมตร ระหว่างการก่อสร้าง โครงการฯ  
จะควบคุมไม่ให้เสียพื้นที่ราบหรืออุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างกีดขวางการจราจรทางน้ำ คาดว่าจะใช้เวลาในการ  
ก่อสร้างสะพานนี้ประมาณ ๓๖ เดือน

โครงการฯ จึงขอความอนุเคราะห์ให้นักก่อสร้างสะพาน ได้โปรดขออนุญาตก่อสร้างสะพานดังกล่าวกับกรมเจ้าท่า ให้โครงการด้วย ทั้งนี้ได้แนบบแบบก่อสร้างและแผนผังแสดงสิ่งทีขออนุญาต มาด้วยแล้ว (ตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาและดำเนินการต่อไป

② 3000 WPP.

- ផ្ដើម វិស័យ ជំនាញ បេតិកភណ្ឌ

เลขสารบบ ๐๐ ๐๔ ๖๖๓ ต่อสำนักงานเขต

๗๗ กรมเจ้าท่า ราชปะทิว ๓๒ เขตจตุจักร

ຈັບໄປໝາເພື່ອໂປດ ພິຈາລະ

๖๔ การไต่สวน

1 W. 8. 1963

ชค.สส.สาย บ.บางควาย - บ.เขาคันทรง

(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

③ ମଧ୍ୟ ଛା. ମ. (ମାଧ୍ୟମିକ)

1100114.11P: 01000 MANDAR: 1264.

วิศกรโยธาเชี่ยวชาญ ศึกษาราชการแทน

### อำนาจการสำนักก่อสร้างสะพาน

- ២ រយ ២៥៦៥

ชค.สส.สาย บ.บางควาย - บ.เขาหิน

(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

สำนักงานสถิติแห่งชาติ  
เลขรับที่ 71876 ชด  
วันที่ 3 ต.ค. 2555  
เวลา 14.08

แบบ ก.๕



กรมเจ้าท่า

คำร้องเรื่อง ขออนุญาตยื่นเรื่องเสนอพิจารณาการประมขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งสงั่ว เพื่อขอหนังสือรับรองของจังหวัด  
ว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด มังเมืองและการรักษาสุขภาพแวดล้อมของจังหวัด

เขียนที่ สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง  
วันที่ ๒ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้าพเจ้า.....โครงการก่อสร้างสาย น.บางควาย น.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง จ.ฉะเชิงเทรา) โดย นายทศศักดิ์ ธิวัชรพาณิชย์ สัญชาติ ไทย อายุ ๕๐ ปี อยู่บ้านเลขที่ ๖๖/๑ หมู่ที่ ๑ ถนน ตำบล/แขวง บางปะกง อำเภอบางปะกง จังหวัด บางปะกง โทร ๐๙๐-๙๐๒๕๖๖๖๖ ขอยื่นคำร้องดังต่อไปนี้ ขออนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแม่น้ำบางปะกง กม. ๘๙+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม.๘๙+๐๐๐.๐๐๐ ในทางหลวงหมายเลข ๓๙๐๒ ระยะยาวประมาณ .....๒ .....กิโลเมตร วัตถุประสงค์.....เพื่อพัฒนาประสิทธิภาพด้านระบบขนส่งและโลจิสติกส์ และสอดคล้องกับโครงการเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)

รายละเอียดการก่อสร้าง ขอบอนุญาตก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแม่น้ำนางประกง

๑. สะพานกว้าง ๑๓.๕๐ เมตร ความยาว ๕๕๕.๐๐๐ เมตร จุติกัณฑ์กว้าง ๑๐.๐๐๐ เมตร จำนวน ๒ แห่ง

รายละเอียดพื้นที่ก่อสร้าง ตำบลท่าสะพาน อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

หน้าที่ดินของ.....เขตทางหลวงหมายเลข ๓๓๑๒๒ กม.๔๙+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม. ๔๙+๐๐๐.๐๐๐ ตำบล ทิวสะพาน  
อำเภอ.....นางพิกง จังหวัดฉะเชิงเทรา

โฉนดที่ดิน -

จึงขอยื่นเรื่องเสนอเข้าวาระการประชุมขออนุญาตสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ (ขออนุญาต)

วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

งานพัสดุและสัญญา

โทร ๐-๒๓๕๔-๖๖๔๔

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๐๖๕



ที่ คค ๐๖๑๑๕/ ๕๖๕

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง  
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตยื่นเรื่องเสนอเข้าร่วมการประชุมขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เพื่อขอหนังสือรับรองของจังหวัดว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาฉะเชิงเทรา

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. แบบ ก.๕	จำนวน ๑ ชุด
	๒. สำเนาบัตรประชาชน/สำเนาบัตรข้าราชการ ผู้ยื่นคำร้อง	จำนวน ๑ ชุด
	๓. สำเนาทะเบียนบ้านผู้ยื่นคำร้อง	จำนวน ๑ ชุด
	๔. รายการคำนวณ และหนังสือรับรองของผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม	จำนวน ๑ ชุด
	๕. แผนที่แสดงจุดขออนุญาต แบบแปลน แผนที่แสดงรูปตัดตรงบริเวณที่ขออนุญาต	จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมทางหลวง ได้มีโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ทางคู่ขนานสาย บ.บางควาย - บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา (ด้านขาเข้า กทม.) ช่วง กม. ๔๙+๐๐๐.๐๐๐ ถึง กม. ๔๙+๐๐๐.๐๐๐ ระยะทางยาวประมาณ .....๒.๐๐๐... กิโลเมตร โดยมีการก่อสร้างสะพานคอนกรีตเสริมเหล็กข้ามแม่น้ำบางปะกง กม. ๔๙+๐๐๐.๐๐๐ จำนวน ๑ สะพาน นั้น

โครงการฯ มีความประสงค์ขออนุญาตยื่นเรื่องเสนอเข้าร่วมการประชุม ขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เพื่อขอหนังสือรับรองของจังหวัดว่าไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๖ สาขาฉะเชิงเทรา และให้เป็นไปตามระเบียบของทางราชการ พร้อมนี้ได้แนบเอกสารประกอบการขออนุญาต ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ รักษาการแทน  
ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

งานพัสดุและสัญญา

โทร ๐-๒๓๕๔-๖๖๔๔

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๐๖๕

### แผนผังแสดงสิ่งที่ขออนุญาต

1. ความกว้างของหน้าที่ดิน 90.00 ม.
2. สะพานกว้าง 11.50 ม. ยาว 555.00 ม.
3. ระยะห่างจากขอบฝั่ง 320.00 ม.
4. ที่ว่าการอำเภอบางปะกง ระยะทาง 1 กม.



Lat. 13.54650529

Long. 101.00278415

Lat. 13.5503821

Long. 101.9995363



# ข้อมูลสะพาน บริเวณใกล้เคียง

ชื่อสะพาน : สะพานมอเตอร์เวย์ บางปะกง

ข้ามแม่น้ำ : แม่น้ำบางปะกง

พิกัด : Lat. 13.54868, : Long. 101.001

เจ้าของ : กรมทางหลวง



แผนผังแสดงถึงพื้นที่ขอบเขต

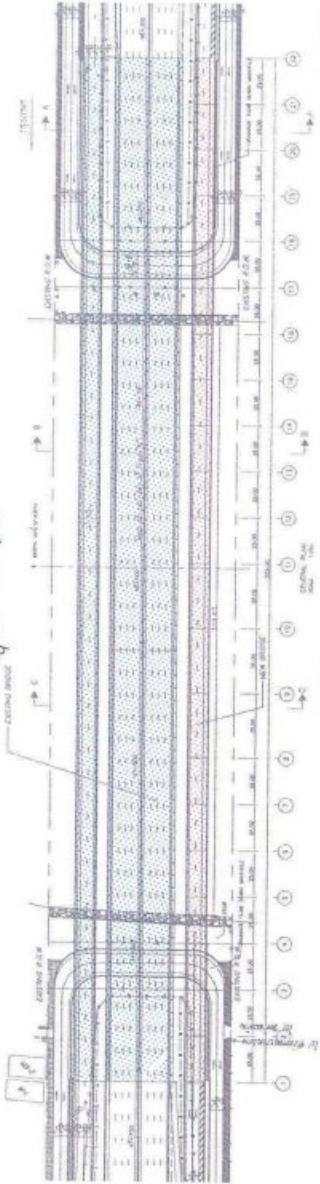
ชลบุรี



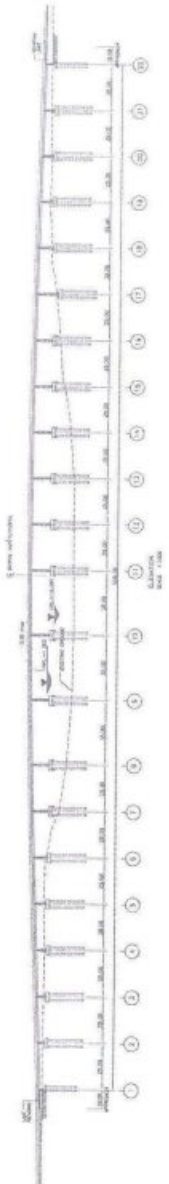
กรมทางหลวง



ชลบุรี



← กรูเซทพวย



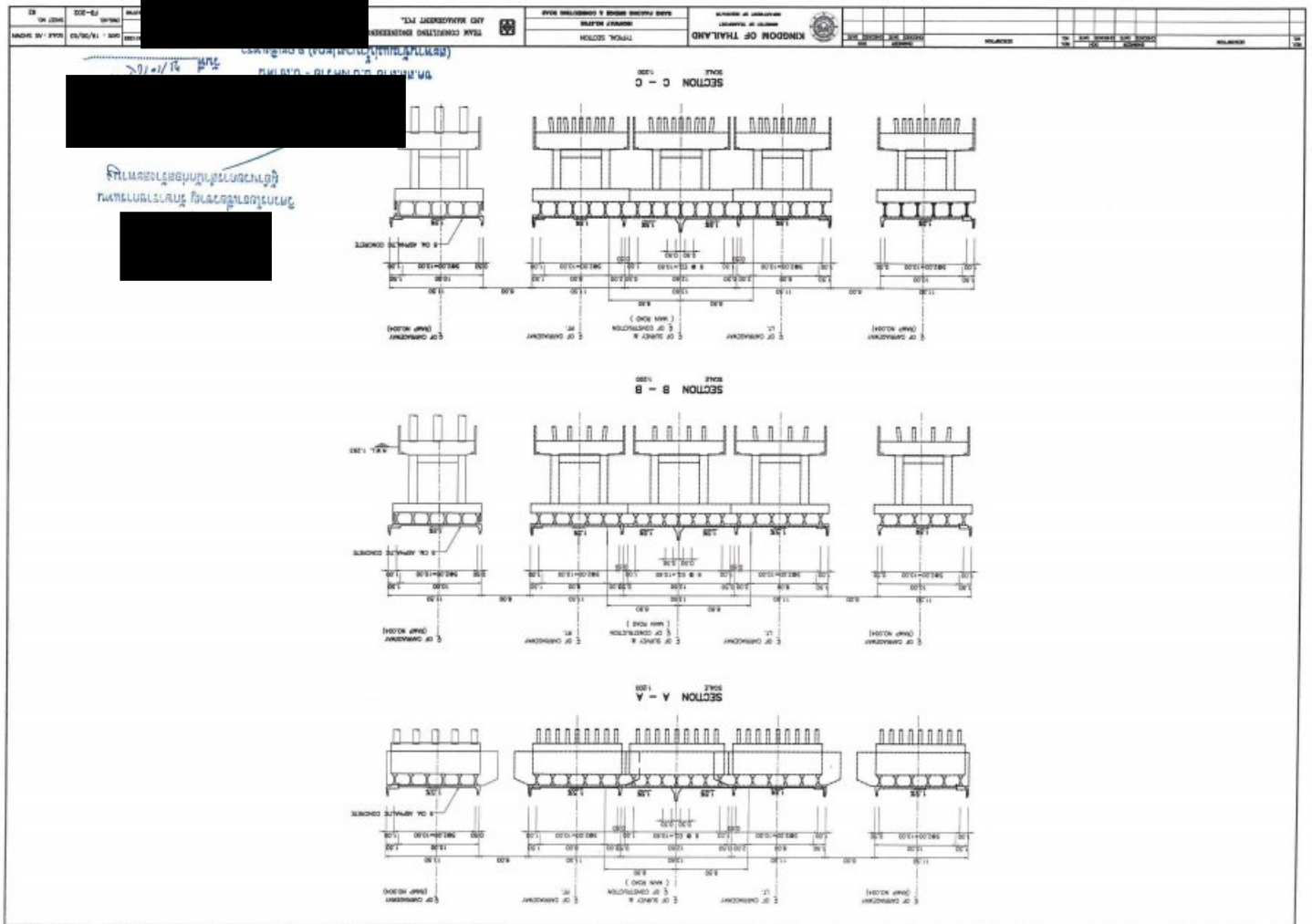
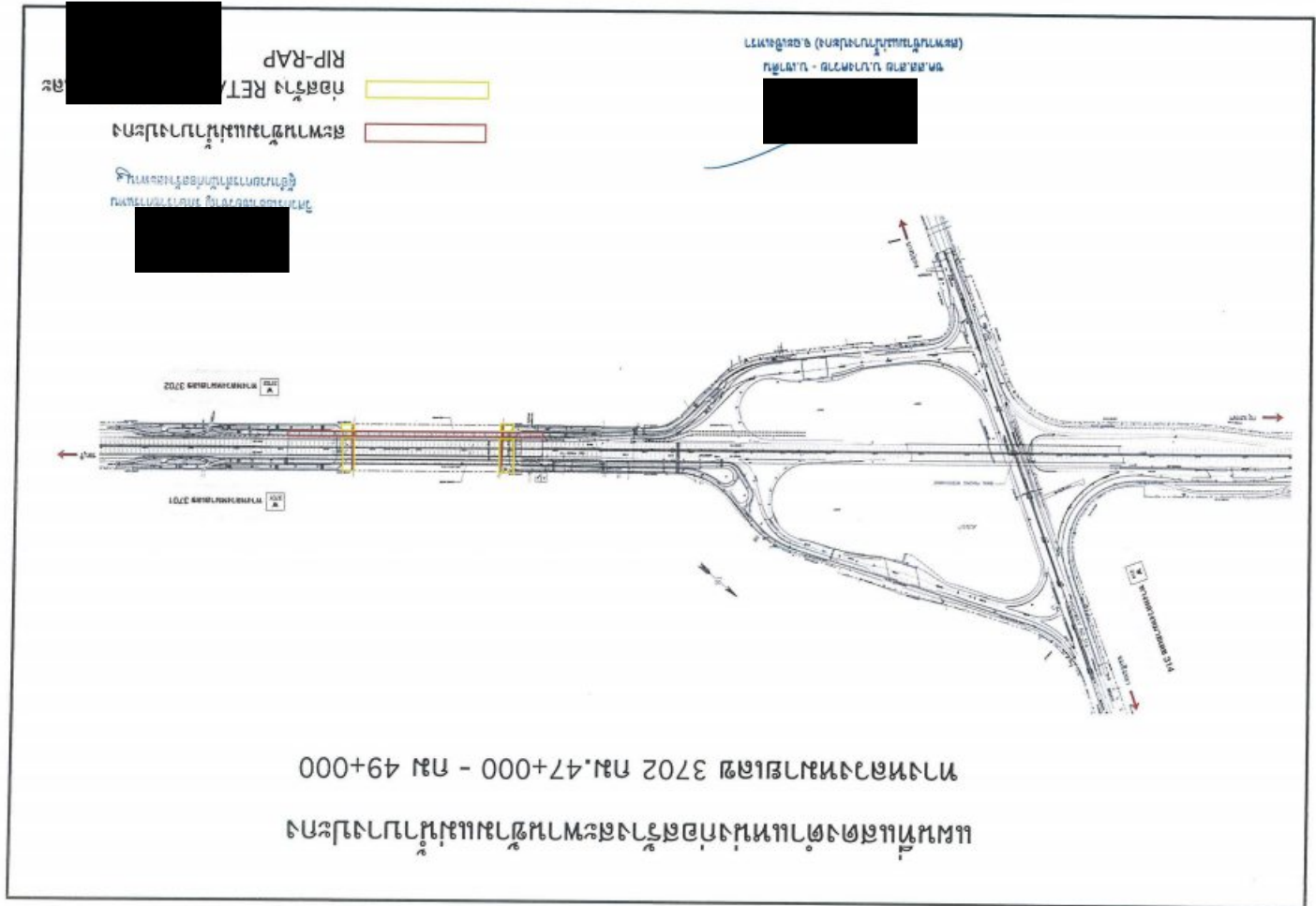
Case No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	
----------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--











ภาคผนวก ง-3  
รายงานการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

---







# การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย-เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

## รายงานการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน

	หน้า
สารบัญตาราง	IV
สารบัญรูป	IX
สารบัญผนวก	XIV
<b>บทที่ 1 บทนำ</b>	
1.1 บทนำ	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการมีส่วนร่วมของประชาชน	1-2
1.3 พื้นที่เป้าหมายและกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน	1-2
1.3.1 พื้นที่เป้าหมาย	1-2
1.3.2 กลุ่มเป้าหมาย	1-4
1.4 รายชื่อผู้รับผิดชอบในการดำเนินการ	1-7
1.5 แนวทางการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน	1-8
<b>บทที่ 2 แผนการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	
2.1 บทนำ	2-1
2.2 แผนการเตรียมการก่อนประชุมรับฟังความคิดเห็น	2-4
2.3 แผนการประชาสัมพันธ์โครงการ	2-6
2.3.1 แผนการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ของโครงการ	2-6
2.3.2 แผนการประชาสัมพันธ์ผ่านไลน์โครงการ (Line Official)	2-10
2.3.3 แผนการประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม	2-12
2.3.4 แผนการประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์โครงการ	2-15
2.4 แผนการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น	2-17
2.4.1 แผนการประชุมหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-17
2.4.2 แผนการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-31
2.4.3 แผนการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	2-44
2.5 แผนการหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2-57
2.5.1 แผนการเข้าพบเพื่อหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2-57
2.5.2 แผนการหารือหน่วยงานด้านระบบสาธารณสุขโรค	2-60
2.5.3 การหารูปแบบโครงการกับเจ้าหน้าที่บริษัท จัดการ และพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) อีสท์ วอเตอร์ สำนักงานฉะเชิงเทรา (สถานีสูบน้ำบางปะกง)	2-63
2.5.4 แผนการหารือหน่วยงานด้านการประมงในพื้นที่	2-65

สารบัญ (ต่อ)	หน้า
2.5.5 การหารูปแบบการก่อสร้างโครงการกับกรมเจ้าท่า	2-68
2.5.6 แผนการหารีอร่างมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสี่ยง ความสั่นสะเทือน อุบัติเหตุและความปลอดภัย และพืชในระบบนิเวศ	2-70
2.5.7 แผนการหารีอร่างมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ	2-73
2.5.8 แผนการหารีอร่างมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	2-75
2.5.9 แผนการหารีอร์ด้านสัตว์น้ำในระบบนิเวศบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	2-78
2.5.10 แผนการหารีอร่างมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศ	2-81
2.5.11 แผนการหารีอร่างมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบด้านสัตว์ในระบบนิเวศ	2-83
<b>บทที่ 3 ผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	
3.1 การดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉบับเดือนมกราคม พ.ศ. 2562)	3-1
3.2 สรุปผลการประชาสัมพันธ์และการจัดทำสื่อนำเสนอโครงการและใช้ประกอบการประชุม	3-22
3.3 ผลการดำเนินงานการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น	3-35
3.3.1 ผลการประชุมหรือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-35
3.3.2 ผลการประชุมเพื่อหารีอร่างมาตรการป้องกัน แก๊ส และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-51
3.3.3 ผลการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	3-92
3.4 ผลการหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	3-117
<b>บทที่ 4 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	
4.1 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการ	4-1
4.2 สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ไม่สามารถดำเนินการได้	4-6

สารบัญ (ต่อ)	หน้า
<b>บทที่ 5 การประเมินผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน</b>	
5.1 การประเมินผลสำเร็จของการประชาสัมพันธ์โครงการ	5-2
5.1.1 การประเมินผลสำเร็จของการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ของโครงการ	5-2
5.1.2 การประเมินผลสำเร็จของการประชาสัมพันธ์ผ่านไลน์โครงการ	5-2
5.1.3 การประเมินผลสำเร็จของการประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	5-3
5.1.4 การประเมินผลสำเร็จของการประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์	5-4
5.2 การประเมินผลสำเร็จในด้านความเหมาะสมของสื่อประกอบการประชุม	5-5
5.2.1 การประเมินผลสำเร็จของการจัดทำเอกสารประกอบการประชุม	5-5
5.2.2 การประเมินผลสำเร็จของการจัดทำบอร์ดนิทรรศการ	5-6
5.2.3 การประเมินผลสำเร็จของการจัดทำสื่อนำเสนอ PowerPoint Presentation	5-6
5.2.4 การประเมินผลสำเร็จของการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ	5-7
5.2.5 การประเมินผลสำเร็จของการจัดทำวิดีโอทัศน์	5-8
5.3 การประเมินผลสำเร็จการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน	5-8
5.3.1 การประเมินผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมการประชุม	5-8
5.3.2 การประเมินผลสำเร็จในด้านความเข้าใจต่อข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ	5-9
5.4 ปัญหาอุปสรรคในการดำเนินงานและแนวทางแก้ไข	5-10
5.5 ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมในการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการทางหลวงในอนาคต	5-11

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.3-1	พื้นที่เป้าหมาย	1-2
ตารางที่ 1.3-2	การวิเคราะห์และคัดเลือกกลุ่มเป้าหมาย	1-5
ตารางที่ 2.1-1	แผนงานการมีส่วนร่วมของประชาชน	2-1
ตารางที่ 2.2-1	งบประมาณในการเตรียมการก่อนประชุมรับฟังความคิดเห็น	2-5
ตารางที่ 2.3-1	งบประมาณในการดำเนินการจัดทำเว็บไซต์โครงการ	2-8
ตารางที่ 2.3-2	งบประมาณในการดำเนินการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์การประชุม	2-13
ตารางที่ 2.3-3	งบประมาณในการดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิว	2-16
ตารางที่ 2.4-1	กลุ่มเป้าหมายในการประชุมหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-19
ตารางที่ 2.4-2	งบประมาณในการดำเนินการจัดประชุมหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-28
ตารางที่ 2.4-3	งบประมาณในการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ และสื่อต่างๆ ในการประชุมหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-29
ตารางที่ 2.4-4	กลุ่มเป้าหมายในการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-33
ตารางที่ 2.4-5	ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการจัดประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-40
ตารางที่ 2.4-6	งบประมาณในการดำเนินการจัดประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-41
ตารางที่ 2.4-7	งบประมาณในการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ และสื่อต่างๆ ในการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-41
ตารางที่ 2.4-8	กลุ่มเป้าหมายในการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	2-45
ตารางที่ 2.4-9	งบประมาณในการดำเนินการจัดประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	2-55
ตารางที่ 2.4-10	งบประมาณในการดำเนินการประชาสัมพันธ์โครงการ และสื่อต่างๆ ในการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	2-55
ตารางที่ 2.5-1	ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการเข้าพบเพื่อหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2-59
ตารางที่ 2.5-2	งบประมาณในการลงพื้นที่ในการเข้าพบเพื่อหารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	2-59
ตารางที่ 2.5-3	ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการหารือหน่วยงานด้านระบบสาธารณสุขโรค	2-61
ตารางที่ 2.5-4	งบประมาณในการลงพื้นที่ในการหารือหน่วยงานด้านระบบสาธารณสุขโรค	2-62
ตารางที่ 2.5-5	งบประมาณในการเข้าพบเพื่อหารือรูปแบบโครงการกับเจ้าหน้าที่ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) อีสท์ วอเตอร์ สำนักงานฉะเชิงเทรา (สถานีสูบน้ำบางปะกง)	2-64
ตารางที่ 2.5-6	งบประมาณในการเข้าพบเพื่อหารือด้านการประมงในพื้นที่โครงการ	2-67
ตารางที่ 2.5-7	งบประมาณในการเข้าพบเพื่อหารือรูปแบบการก่อสร้างโครงการกับกรมเจ้าท่า	2-69

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 2.5-8	งบประมาณในการเข้าพบเพื่อหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุบัติเหตุและความปลอดภัย และพืชในระบบนิเวศ	2-72
ตารางที่ 2.5-9	งบประมาณในการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพืชในระบบนิเวศ	2-74
ตารางที่ 2.5-10	งบประมาณในการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	2-77
ตารางที่ 2.5-11	ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการหารือด้านสัตว์น้ำในระบบนิเวศ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	2-79
ตารางที่ 2.5-12	งบประมาณในการหารือด้านสัตว์น้ำในระบบนิเวศ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	2-80
ตารางที่ 2.5-13	งบประมาณในการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศ	2-82
ตารางที่ 2.5-14	งบประมาณในการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านสัตว์ในระบบนิเวศ	2-85
ตารางที่ 3.1-1	การดำเนินงานตามแนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนในกระบวนการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ฉบับเดือนมกราคม พ.ศ. 2562)	3-2
ตารางที่ 3.2-1	การประชาสัมพันธ์โครงการ	3-22
ตารางที่ 3.2-2	สื่อนำเสนอในที่ประชุม	3-30
ตารางที่ 3.2-3	ข้อมูลข่าวสารโครงการ และการจัดประชุมที่ปรากฏตามสื่อต่างๆ	3-34
ตารางที่ 3.3-1	สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-35
ตารางที่ 3.3-2	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-36
ตารางที่ 3.3-3	แสดงค่าระดับความเข้าใจของผู้เข้าร่วมประชุม	3-49
ตารางที่ 3.3-4	แสดงค่าระดับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประชุม	3-50
ตารางที่ 3.3-5	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการศึกษาโครงการ	3-51
ตารางที่ 3.3-6	สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-52
ตารางที่ 3.3-7	ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการจัดประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-52
ตารางที่ 3.3-8	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 1	3-53



## สารบัญตาราง (ต่อ)

## หน้า

ตารางที่ 3.3-9	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 2	3-54
ตารางที่ 3.3-10	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ : กลุ่มที่ 1	3-68
ตารางที่ 3.3-11	แสดงค่าระดับความเข้าใจของผู้เข้าร่วมประชุม : กลุ่มที่ 1	3-73
ตารางที่ 3.3-12	แสดงค่าระดับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประชุม : กลุ่มที่ 1	3-74
ตารางที่ 3.3-13	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการศึกษาโครงการ : กลุ่มที่ 1	3-75
ตารางที่ 3.3-14	ความคิดเห็นต่อร่างมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการ : กลุ่มที่ 2	3-84
ตารางที่ 3.3-15	แสดงค่าระดับความเข้าใจของผู้เข้าร่วมประชุม : กลุ่มที่ 2	3-90
ตารางที่ 3.3-16	แสดงค่าระดับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประชุม : กลุ่มที่ 2	3-91
ตารางที่ 3.3-17	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการศึกษาโครงการ : กลุ่มที่ 2	3-91
ตารางที่ 3.3-18	สรุปจำนวนผู้เข้าร่วมการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	3-92
ตารางที่ 3.3-19	ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินการจัดประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	3-93
ตารางที่ 3.3-20	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 1	3-94
ตารางที่ 3.3-21	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษา ด้านสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 2	3-95
ตารางที่ 3.3-22	ความคิดเห็นต่อผลการศึกษาโครงการ : กลุ่มที่ 1	3-100
ตารางที่ 3.3-23	แสดงค่าระดับความเข้าใจของผู้เข้าร่วมประชุม : กลุ่มที่ 1	3-105
ตารางที่ 3.3-24	แสดงค่าระดับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประชุม : กลุ่มที่ 1	3-106
ตารางที่ 3.3-25	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการศึกษาโครงการ : กลุ่มที่ 1	3-107
ตารางที่ 3.3-26	ความคิดเห็นต่อผลการศึกษาโครงการ : กลุ่มที่ 2	3-110
ตารางที่ 3.3-27	แสดงค่าระดับความเข้าใจของผู้เข้าร่วมประชุม : กลุ่มที่ 2	3-115
ตารางที่ 3.3-28	แสดงค่าระดับความพึงพอใจของผู้เข้าร่วมประชุม : กลุ่มที่ 2	3-116
ตารางที่ 3.3-29	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมต่อการศึกษาโครงการ : กลุ่มที่ 2	3-117
ตารางที่ 3.4-1	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเจ้าหน้าที่การไฟฟ้า ส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะกง และศูนย์บริการลูกค้าที่ไอที สาขาบางปะกง	3-118
ตารางที่ 3.4-2	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบเจ้าหน้าที่การประปา ส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง	3-120
ตารางที่ 3.4-3	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือรูปแบบโครงการกับเจ้าหน้าที่ บริษัท จัดการและพัฒนาทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) อีสท์ วอเตอร์ สำนักงานฉะเชิงเทรา (สถานีสูบน้ำบางปะกง)	3-121

## สารบัญตาราง (ต่อ)

## หน้า

ตารางที่ 3.4-4	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือด้านการทำประมงในพื้นที่ โครงการ	3-122
ตารางที่ 3.4-5	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือรูปแบบการก่อสร้างโครงการ กับกรมเจ้าท่า	3-123
ตารางที่ 3.4-6	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบ ด้านอากาศและบรรยากาศ เสี่ยง ความสั่นสะเทือน อุบัติเหตุและความปลอดภัย และพืชในระบบนิเวศ	3-125
ตารางที่ 3.4-7	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบ ด้านพืชในระบบนิเวศ	3-127
ตารางที่ 3.4-8	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบ ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	3-129
ตารางที่ 3.4-9	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือด้านสัตว์น้ำในระบบนิเวศ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-130
ตารางที่ 3.4-10	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือด้านสัตว์น้ำในระบบนิเวศ บริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-131
ตารางที่ 3.4-11	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการนำเสนอรายละเอียดรูปแบบโครงการ และหารือร่างมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบ กับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ต่อการได้รับผลกระทบ	3-133
ตารางที่ 3.4-12	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบนายอำเภอบางปะกง เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรูปแบบโครงการ	3-135
ตารางที่ 3.4-13	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบ ด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศ	3-136
ตารางที่ 3.4-14	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก๊ซ และลดผลกระทบ ด้านสัตว์ในระบบนิเวศ	3-137
ตารางที่ 3.4-15	สรุปข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากการเข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรูปแบบโครงการ	3-138
ตารางที่ 4.1-1	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้ดำเนินการ	4-2
ตารางที่ 4.2-1	สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ไม่สามารถดำเนินการได้	4-6
ตารางที่ 5.1-1	การประเมินผลสำเร็จของการประชาสัมพันธ์ผ่านเว็บไซต์ของโครงการ	5-2
ตารางที่ 5.1-2	การประเมินผลสำเร็จของการประชาสัมพันธ์ผ่านไลน์โครงการ	5-3
ตารางที่ 5.1-3	การประเมินผลสำเร็จของการประชาสัมพันธ์ผ่านป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	5-4
ตารางที่ 5.1-4	การประเมินผลสำเร็จของการประชาสัมพันธ์ผ่านใบปลิวประชาสัมพันธ์	5-4
ตารางที่ 5.2-1	การประเมินผลสำเร็จของการจัดทำเอกสารประกอบการประชุม	5-5

สารบัญตาราง (ต่อ)

		หน้า
ตารางที่ 5.2-2	การประเมินผลสำเร็จของการจัดทำบอร์ดินทรศการ	5-6
ตารางที่ 5.2-3	การประเมินผลสำเร็จของการจัดทำสื่อนำเสนอในที่ประชุม (สไลด์ประกอบการนำเสนอ)	5-7
ตารางที่ 5.2-4	การประเมินผลสำเร็จของการจัดทำแผนพับประชาสัมพันธ์โครงการ	5-7
ตารางที่ 5.2-5	การประเมินผลสำเร็จของการจัดทำวีดิทัศน์	5-8
ตารางที่ 5.3-1	การประเมินผลสำเร็จในการเชิญกลุ่มเป้าหมายเข้าร่วมการประชุม	5-9
ตารางที่ 5.3-2	การประเมินผลสำเร็จในด้านความเข้าใจต่อข้อมูลข่าวสารที่นำเสนอ	5-10

สารบัญรูป

		หน้า
รูปที่ 1.3-1	พื้นที่เป้าหมาย	1-3
รูปที่ 2.1-1	ขั้นตอนการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน	2-3
รูปที่ 3.3-1	คำร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมหรือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-35
รูปที่ 3.3-2	ประมวลภาพการประชุมหรือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-38
รูปที่ 3.3-3	คำร้อยละของเพศผู้ตอบแบบสอบถาม	3-39
รูปที่ 3.3-4	คำร้อยละของอายุผู้ตอบแบบสอบถาม	3-39
รูปที่ 3.3-5	คำร้อยละของระดับการศึกษาผู้ตอบแบบสอบถาม	3-40
รูปที่ 3.3-6	คำร้อยละของอาชีพหลักผู้ตอบแบบสอบถาม	3-40
รูปที่ 3.3-7	คำร้อยละของหน่วยงาน/องค์กรที่สังกัดของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-41
รูปที่ 3.3-8	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	3-42
รูปที่ 3.3-9	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อประโยชน์ของการพัฒนาให้มีการก่อสร้างโครงการ	3-42
รูปที่ 3.3-10	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อประโยชน์ของการพัฒนาให้มีการก่อสร้างโครงการ	3-43
รูปที่ 3.3-11	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อผลกระทบของการก่อสร้างโครงการ	3-43
รูปที่ 3.3-12	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อผลกระทบของการพัฒนาให้มีการก่อสร้างโครงการ	3-44
รูปที่ 3.3-13	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อแนวทางการศึกษาโครงการ	3-45
รูปที่ 3.3-14	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อประเด็นข้อห่วงกังวล ประเด็นที่ควรระมัดระวังพื้นที่ที่ควรให้ความสำคัญ ต่อการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ	3-46
รูปที่ 3.3-15	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ได้รับทราบข้อมูลการประชุมของโครงการ	3-46
รูปที่ 3.3-16	คำร้อยละของความต้องการข้อมูลเพิ่มเติม	3-47
รูปที่ 3.3-17	คำร้อยละของประเภทข้อมูลที่ต้องการเพิ่มเติม	3-47
รูปที่ 3.3-18	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ผู้ตอบแบบสอบถามสะดวก รับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ	3-48
รูปที่ 3.3-19	คำร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-52
รูปที่ 3.3-20	ประมวลภาพการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 1	3-57
รูปที่ 3.3-21	ประมวลภาพการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 2	3-58
รูปที่ 3.3-22	คำร้อยละของเพศผู้ตอบแบบสอบถาม	3-59
รูปที่ 3.3-23	คำร้อยละของอายุผู้ตอบแบบสอบถาม	3-59
รูปที่ 3.3-24	คำร้อยละของระดับการศึกษาผู้ตอบแบบสอบถาม	3-60
รูปที่ 3.3-25	คำร้อยละของอาชีพหลักผู้ตอบแบบสอบถาม	3-60

## สารบัญรูป (ต่อ)

## หน้า

รูปที่ 3.3-26	คำร้อยละของหน่วยงาน/องค์กรที่สังกัดของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-61
รูปที่ 3.3-27	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	3-61
รูปที่ 3.3-28	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อประโยชน์ของการพัฒนาให้มีการก่อสร้างโครงการ	3-62
รูปที่ 3.3-29	คำร้อยละของเหตุผลต่อประโยชน์ของการพัฒนาให้มีการก่อสร้างโครงการ	3-62
รูปที่ 3.3-30	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อผลกระทบของการก่อสร้างโครงการ	3-63
รูปที่ 3.3-31	คำร้อยละของเหตุผลต่อผลกระทบของการพัฒนาให้มีการก่อสร้างโครงการ	3-63
รูปที่ 3.3-32	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อรูปแบบของโครงการ	3-64
รูปที่ 3.3-33	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อแนวทางราบและทางดิ่งของสะพาน	3-64
รูปที่ 3.3-34	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อรูปตัดของสะพาน	3-65
รูปที่ 3.3-35	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อรูปแบบของโครงสร้างสะพาน	3-65
รูปที่ 3.3-36	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อรูปแบบการปรับปรุงถนนระดับพื้นราบ	3-66
รูปที่ 3.3-37	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อรูปแบบโครงสร้างชั้นทาง	3-66
รูปที่ 3.3-38	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อรูปแบบการระบายน้ำ	3-67
รูปที่ 3.3-39	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อรูปแบบไฟฟ้าแสงสว่าง	3-67
รูปที่ 3.3-40	คำร้อยละของข้อห่วงกังวลต่อร่างมาตรการป้องกัน แก๊สไฮโดรเจนและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-69
รูปที่ 3.3-41	คำร้อยละของข้อห่วงกังวลต่อแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-69
รูปที่ 3.3-42	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ได้รับทราบข้อมูลการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก๊สไฮโดรเจนและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-70
รูปที่ 3.3-43	คำร้อยละของการเข้าร่วมประชุมหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-70
รูปที่ 3.3-44	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารการประชุมหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-71
รูปที่ 3.3-45	คำร้อยละของความต้องการข้อมูลเพิ่มเติม	3-71
รูปที่ 3.3-46	คำร้อยละของประเภทข้อมูลที่ต้องการเพิ่มเติม	3-72
รูปที่ 3.3-47	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ผู้ตอบแบบสอบถามสะดวกกับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ	3-72
รูปที่ 3.3-48	คำร้อยละของเพศผู้ตอบแบบสอบถาม	3-75
รูปที่ 3.3-49	คำร้อยละของอายุผู้ตอบแบบสอบถาม	3-76
รูปที่ 3.3-50	คำร้อยละของระดับการศึกษาผู้ตอบแบบสอบถาม	3-76
รูปที่ 3.3-51	คำร้อยละของอาชีพหลักผู้ตอบแบบสอบถาม	3-77
รูปที่ 3.3-52	คำร้อยละของหน่วยงาน/องค์กรที่สังกัดของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-77

## สารบัญรูป (ต่อ)

## หน้า

รูปที่ 3.3-53	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อการก่อสร้างโครงการ	3-78
รูปที่ 3.3-54	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อประโยชน์ของการพัฒนาให้มีการก่อสร้างโครงการ	3-78
รูปที่ 3.3-55	คำร้อยละของเหตุผลต่อประโยชน์ของการพัฒนาให้มีการก่อสร้างโครงการ	3-79
รูปที่ 3.3-56	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อผลกระทบของการก่อสร้างโครงการ	3-79
รูปที่ 3.3-57	คำร้อยละของเหตุผลต่อผลกระทบของการพัฒนาให้มีการก่อสร้างโครงการ	3-80
รูปที่ 3.3-58	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อแนวทางการศึกษาโครงการ	3-80
รูปที่ 3.3-59	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อแนวทางราบและทางดิ่งของสะพาน	3-81
รูปที่ 3.3-60	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อรูปตัดของสะพาน	3-81
รูปที่ 3.3-61	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อรูปแบบของโครงสร้างสะพาน	3-82
รูปที่ 3.3-62	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อรูปแบบการปรับปรุงถนนระดับพื้นราบ	3-82
รูปที่ 3.3-63	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อรูปแบบโครงสร้างชั้นทาง	3-83
รูปที่ 3.3-64	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อรูปแบบการระบายน้ำ	3-83
รูปที่ 3.3-65	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อรูปแบบไฟฟ้าแสงสว่าง	3-84
รูปที่ 3.3-66	คำร้อยละของข้อห่วงกังวลต่อร่างมาตรการป้องกัน แก๊สไฮโดรเจนและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-85
รูปที่ 3.3-67	คำร้อยละของข้อห่วงกังวลต่อแผนติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-86
รูปที่ 3.3-68	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ได้รับทราบข้อมูลการประชุมของโครงการ	3-86
รูปที่ 3.3-69	คำร้อยละของความต้องการข้อมูลเพิ่มเติม	3-87
รูปที่ 3.3-70	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ได้รับทราบข้อมูลข่าวสารการประชุมครั้งที่ผ่านมา	3-87
รูปที่ 3.3-71	คำร้อยละของความต้องการข้อมูลเพิ่มเติม	3-88
รูปที่ 3.3-72	คำร้อยละของประเภทข้อมูลที่ต้องการเพิ่มเติม	3-88
รูปที่ 3.3-73	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ผู้ตอบแบบสอบถามสะดวกกับทราบข้อมูลข่าวสารของโครงการ	3-89
รูปที่ 3.3-74	คำร้อยละของจำนวนผู้เข้าร่วมประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมในท้องประชุมและระบบ ZOOM	3-93
รูปที่ 3.3-75	ประมวลภาพการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 1	3-96
รูปที่ 3.3-76	ประมวลภาพการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม : กลุ่มที่ 2	3-97
รูปที่ 3.3-77	คำร้อยละของเพศผู้ตอบแบบสอบถาม	3-98
รูปที่ 3.3-78	คำร้อยละของอายุผู้ตอบแบบสอบถาม	3-98
รูปที่ 3.3-79	คำร้อยละของระดับการศึกษาผู้ตอบแบบสอบถาม	3-99
รูปที่ 3.3-80	คำร้อยละของอาชีพหลักผู้ตอบแบบสอบถาม	3-99



## สารบัญรูป (ต่อ)

## หน้า

รูปที่ 3.3-81	คำร้อยละของหน่วยงาน/องค์กรที่สังกัดของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-100
รูปที่ 3.3-82	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการในภาพรวม	3-101
รูปที่ 3.3-83	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ได้รับทราบข้อมูลการประชุมเพื่อสรุปผล การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	3-102
รูปที่ 3.3-84	คำร้อยละของการเข้าร่วมประชุมหรือแนวทางการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	3-102
รูปที่ 3.3-85	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร การประชุมหรือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-103
รูปที่ 3.3-86	คำร้อยละของการเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-103
รูปที่ 3.3-87	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ข่าวสารได้รับทราบข้อมูล การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-104
รูปที่ 3.3-88	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ผู้ตอบแบบสอบถามสะดวกได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร ของโครงการ	3-104
รูปที่ 3.3-89	คำร้อยละของเพศผู้ตอบแบบสอบถาม	3-108
รูปที่ 3.3-90	คำร้อยละของอายุผู้ตอบแบบสอบถาม	3-108
รูปที่ 3.3-91	คำร้อยละของระดับการศึกษาผู้ตอบแบบสอบถาม	3-109
รูปที่ 3.3-92	คำร้อยละของอาชีพหลักผู้ตอบแบบสอบถาม	3-109
รูปที่ 3.3-93	คำร้อยละของหน่วยงาน/องค์กรที่สังกัดของผู้ตอบแบบสอบถาม	3-110
รูปที่ 3.3-94	คำร้อยละของความคิดเห็นต่อการพัฒนาโครงการในภาพรวม	3-111
รูปที่ 3.3-95	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ได้รับทราบข้อมูลการประชุมเพื่อสรุปผล การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม	3-112
รูปที่ 3.3-96	คำร้อยละของการเข้าร่วมประชุมหรือแนวทางการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	3-112
รูปที่ 3.3-97	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร การประชุมหรือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-113
รูปที่ 3.3-98	คำร้อยละของการเข้าร่วมประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-113
รูปที่ 3.3-99	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ข่าวสารได้รับทราบข้อมูล การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-114
รูปที่ 3.3-100	คำร้อยละของประเภทสื่อที่ผู้ตอบแบบสอบถามสะดวกได้รับทราบข้อมูลข่าวสาร ของโครงการ	3-114

## สารบัญรูป (ต่อ)

## หน้า

รูปที่ 3.4-1	บรรยากาศการเข้าพบเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอบางปะกง และศูนย์บริการลูกค้าที่โอที สาขาบางปะกง	3-119
รูปที่ 3.4-2	บรรยากาศการเข้าพบเจ้าหน้าที่การประปาส่วนภูมิภาค สาขาบางปะกง	3-120
รูปที่ 3.4-3	บรรยากาศการหารือรูปแบบโครงการกับเจ้าหน้าที่บริษัท จัดการและพัฒนา ทรัพยากรน้ำภาคตะวันออก จำกัด (มหาชน) อีสท์ วอเตอร์ สำนักงาน ฉะเชิงเทรา (สถานีสูบน้ำบางปะกง)	3-121
รูปที่ 3.4-4	บรรยากาศการหารือด้านการทำปริมังในพื้นที่โครงการ	3-122
รูปที่ 3.4-5	บรรยากาศการหารือรูปแบบการก่อสร้างโครงการกับกรมเจ้าท่า	3-123
รูปที่ 3.4-6	บรรยากาศการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุบัติเหตุและความปลอดภัย และพืชในระบบนิเวศ	3-126
รูปที่ 3.4-7	บรรยากาศการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพืชในระบบนิเวศ	3-128
รูปที่ 3.4-8	บรรยากาศการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี	3-129
รูปที่ 3.4-9	บรรยากาศการหารือด้านสัตว์น้ำในระบบนิเวศบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-130
รูปที่ 3.4-10	บรรยากาศการหารือด้านสัตว์น้ำในระบบนิเวศบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ	3-131
รูปที่ 3.4-11	บรรยากาศการนำเสนอรายละเอียดรูปแบบโครงการและหารือ ร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ กับกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ต่อการได้รับผลกระทบ	3-134
รูปที่ 3.4-12	บรรยากาศการเข้าพบนายอำเภอบางปะกง เพื่อประชาสัมพันธ์ และนำเสนอรูปแบบโครงการ	3-135
รูปที่ 3.4-13	บรรยากาศการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศ	3-136
รูปที่ 3.4-14	บรรยากาศการหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านสัตว์ในระบบนิเวศ	3-137
รูปที่ 3.4-15	บรรยากาศการเข้าพบรองผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา เพื่อประชาสัมพันธ์และนำเสนอรูปแบบโครงการ	3-138

สารบัญผนวก

ผนวก ก	การเตรียมการก่อนประชุมรับฟังความคิดเห็น
ผนวก ก-1	สื่อประกอบการเตรียมการก่อนประชุมรับฟังความคิดเห็น
ผนวก ข	การประชุมหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผนวก ข-1	เอกสารถึงกรมทางหลวง
ผนวก ข-2	เอกสารถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผนวก ข-3	เอกสารถึงหน่วยงานที่ขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศ
ผนวก ข-4	ใบลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผนวก ข-5	สื่อประกอบการประชุมหารือแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผนวก ค	การประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผนวก ค-1	หนังสือขออนุญาตจัดประชุมจากนายอำเภอท้องที่ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
ผนวก ค-2	เอกสารถึงกรมทางหลวง
ผนวก ค-3	เอกสารถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผนวก ค-4	เอกสารถึงหน่วยงานที่ขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศ
ผนวก ค-5	ใบลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผนวก ค-6	สื่อประกอบการประชุมเพื่อหารือมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ผนวก ง	การประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
ผนวก ง-1	หนังสือขออนุญาตจัดประชุมจากนายอำเภอท้องที่ เนื่องจากสถานการณ์การแพร่ระบาดโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)
ผนวก ง-2	เอกสารถึงกรมทางหลวง
ผนวก ง-3	เอกสารถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
ผนวก ง-4	เอกสารถึงหน่วยงานที่ขอความอนุเคราะห์ตีตประกาศ
ผนวก ง-5	ใบลงทะเบียนเข้าร่วมการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม
ผนวก ง-6	สื่อประกอบการประชุมเพื่อสรุปผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม

สารบัญผนวก (ต่อ)

ผนวก จ	ผลการหารือและประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
ผนวก จ-1	การหารือหน่วยงานด้านระบบสาธารณสุขโรค
ผนวก จ-2	การหารือหน่วยงานด้านการทำประมงในพื้นที่โครงการ
ผนวก จ-3	การหารือรูปแบบการก่อสร้างโครงการกับกรมเจ้าท่า
ผนวก จ-4	การหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน อุบัติเหตุและความปลอดภัย และพืชในระบบนิเวศ
ผนวก จ-5	การหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านพืชในระบบนิเวศ
ผนวก จ-6	การหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี
ผนวก จ-7	การหารือด้านสัตว์น้ำในระบบนิเวศบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
ผนวก จ-8	การหารือด้านสัตว์น้ำในระบบนิเวศบริเวณพื้นที่ศึกษาโครงการ
ผนวก จ-9	การหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านพืชและสัตว์ในระบบนิเวศ
ผนวก จ-10	การหารือร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบ ด้านสัตว์ในระบบนิเวศ

ภาคผนวก จ

เอกสารประกอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

---





ภาคผนวก จ-1

สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาการติดตามตรวจสอบ  
ผลกระทบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

---





## สัญญาจ้างบริษัทที่ปรึกษา

สำหรับ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม  
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๗๐๒ ตอน บางควาย - เขาดิน  
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กระทรวงคมนาคม

กับ

บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด  
บริษัท ชิตี แพลน โปรเฟสชันนอล จำกัด

ภาคผนวก จ-2  
หนังสือสัญญาการจัดจ้างผู้รับเหมา

---





# ต้นฉบับ

สัญญาที่ สส.17/2565  
ลว. 26 กันยายน 2565

## สัญญาจ้างทำการก่อสร้าง

ระหว่าง

กรมทางหลวง

กับ

กิจการร่วม VG

งานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย – บ.เขาดิน  
(สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

วันลงนามสัญญา 26 กันยายน 2565  
วันเริ่มต้นสัญญา 27 กันยายน 2565  
วันสิ้นสุดสัญญา 10 กันยายน 2568  
ระยะเวลาทำการ 1,080 วัน  
ค่าก่อสร้างเป็นเงิน 349,500,000.00 บาท  
เงินล่วงหน้า 15% 52,425,000.00 บาท  
ค่าประกันสัญญา 5% 17,475,000.00 บาท  
ค่าปรับวันละ 873,750.00 บาท  
(ค่าปรับใช้อัตราร้อยละ 0.25)

# ต้นฉบับ

สัญญาจ้างก่อสร้าง

สัญญาเลขที่ สส.๑๗/๒๕๖๕

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวง ตำบล/แขวง พังงา อำเภอ/เขต ราชเทวี จังหวัด กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ ๒๖ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ระหว่าง กรมทางหลวง โดย [REDACTED] ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างสะพาน เป็นผู้แทนปฏิบัติตาม คำสั่งกรมทางหลวง ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ว่าจ้าง” ฝ่ายหนึ่ง กับ กิจการร่วม VG โดย

๑. บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง(๑๙๗๙) จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงาน ทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๒๕๓ ถนน ลาดปลาเค้า ตำบล/แขวง จรเข้บัว อำเภอ/เขต ลาดพร้าว จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย [REDACTED] ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียน หุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๒๑๒๐๐๐๘๔๘๐ ลงวันที่ ๑๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

๒. บริษัท เกตเวย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงาน ทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๕๕๕/๒๖๑ หมู่ที่ ๕ ถนน - ตำบล/แขวง บางเมือง อำเภอ/เขต เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ โดย [REDACTED] ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทจังหวัดราชบุรี กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ รบ. ๐๐๒๕๒๓ ลงวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๕

และมอบอำนาจให้ [REDACTED] เป็นตัวแทนตามสัญญากิจการร่วม (Consortium Agreement) ลงวันที่ ๑๗ สิงหาคม ๒๕๖๕ และมอบอำนาจช่วงให้ [REDACTED] เป็นตัวแทนตามหนังสือมอบอำนาจเลขที่ VG.๐๐๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๕ \* แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้รับจ้าง” อีกฝ่ายหนึ่ง

### ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้างงานจ้างเหมาโครงการก่อสร้างสาย บ.บางควาย – บ.เขาดิน (สะพานข้ามแม่น้ำ บางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา ดำเนินการก่อสร้างบนทางหลวง หมายเลข ๓๗๐๒ (ด้านขาเข้า กทม.) ระหว่าง กม.๔๗+๐๐๐ – กม.๔๙+๐๐๐ ตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) กำหนดให้ก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง (ด้านขาเข้า กทม.) งานระบบระบายน้ำ งานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง งานอุปกรณ์อำนวยความสะดวก งานติดตั้งเสาจราจร งานมาตรการด้าน สิ่งแวดล้อม และงานอื่นๆ ที่ปรากฏในแบบก่อสร้าง กำหนดเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ณ ..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต บางปะกง จังหวัด ฉะเชิงเทรา ตาม ข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญานี้รวมทั้งเอกสารแนบท้ายสัญญา

ผู้รับจ้างตกลงที่จะจัดหาแรงงานและวัสดุ เครื่องมือเครื่องใช้ ตลอดจนอุปกรณ์ต่างๆ ชนิดดีเพื่อใช้ในการจ้างตามสัญญานี้

[REDACTED]  
ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างสะพาน



[REDACTED]  
บริษัท เกตเวย์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
GATEWAY ENGINEERING CO., LTD.

# ๒ ๒

## ๒ ๒

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

- ๒.๑ ผนวก ๑ แบบแปลน จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๒ ผนวก ๒ บัญชีรายการก่อสร้าง (ซึ่งรวมค่าวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ภาษีประเภทต่างๆ และกำไร ไว้ด้วยแล้ว) จำนวน ๕ หน้า
- ๒.๓ ผนวก ๓ หนังสือยืนยันราคาค่างานและแบบใบแจ้งปริมาณงานและราคา จำนวน ๒๖ หน้า
- ๒.๔ ผนวก ๔ รายการละเอียดการควบคุมงาน การจ่ายเงิน และสูตรปรับราคา จำนวน ๑๓ หน้า (และรายละเอียดการจ่ายค่าจ้างสำหรับงานสะพานคอนกรีต สำหรับกรณีแบ่งจ่าย)
- ๒.๕ ผนวก ๕ รายการงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๖ ผนวก ๖ รายละเอียดบัญชีเครื่องมือทดลองวัสดุก่อสร้าง และเครื่องมือสำรวจ จำนวน ๑๒ หน้า
- ๒.๗ ผนวก ๗ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๔ หน้า
- ๒.๘ ผนวก ๘ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๙ ผนวก ๙ ข้อกำหนดพิเศษ จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๑๐ ผนวก ๑๐ ข้อกำหนดพิเศษการส่งมอบงาน จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๑๑ ผนวก ๑๑ รายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง จำนวน ๔ หน้า
- ๒.๑๒ ผนวก ๑๒ เงื่อนไขการจ่ายค่างานผิวทาง จำนวน ๒ หน้า
- ๒.๑๓ ผนวก ๑๓ เงื่อนไขการจ่ายเงินค่าใช้จ่ายพิเศษ จำนวน ๒ หน้า
- ๒.๑๔ ผนวก ๑๔ การจ้างช่วงงาน จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๑๕ ผนวก ๑๕ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๑๖ ผนวก ๑๖ แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๑๗ ผนวก ๑๗ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาขงกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑) จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๑๘ ผนวก ๑๘ รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, ๒ จำนวน ๒ เล่ม
- ๒.๑๙ ผนวก ๑๙ รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑) จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๒๐ ผนวก ๒๐ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๒๑ ผนวก ๒๑ ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๒๒ ผนวก ๒๒ คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล. จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๒๓ ผนวก ๒๓ คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๒๔ ผนวก ๒๔ คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๒๕ ผนวก ๒๕ คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑ จำนวน ๑ เล่ม
- ๒.๒๖ ผนวก ๒๖ คู่มือมาตรฐาน Standard Drawings ฉบับปี ๒๐๑๕ Revision (๒๐๑๘ Edition) จำนวน ๑ เล่ม

ผู้สำรวจการสำนัก่อสร้างสะพาน



## ๗ ๗

## ๗ ๗



## ผนวก ๗ รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑(๙)

### ๑. ข้อกำหนดเครื่องหมายควบคุมการจราจร

ผู้รับจ้างต้องจัดเตรียมและติดตั้งป้ายจราจรในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างหรือบูรณะทางหรือสะพาน ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง ซึ่งแผ่นป้ายจราจรทั้งป้ายแนะนำ ป้ายเตือน ป้ายบังคับ และป้ายโครงการ รวมถึง แผงตั้ง ต้องทำจากแผ่นเหล็กอบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๑.๒ มิลลิเมตร (แผงตั้งอาจใช้แผ่น โพลีคาร์บอเนต ความหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร แทนได้) ปิดทับด้วยแผ่นวัสดุสะท้อนแสงที่มี ค่าสะท้อนแสงไม่ต่ำกว่าระดับ ๙ ตามมาตรฐาน มอก.๖๐๖-๒๕๔๙ หรือ ASTM D ๔๔๕๖-๒๐๑๔ (Type ๙)

### ๒. ความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง

๒.๑ ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการปฏิบัติงานความปลอดภัยในการทำงานให้สอดคล้องกับระดับการจัดการความปลอดภัยในการทำงาน และจัดทำแผนการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้สอดคล้องกับ สภาพพื้นที่และแผนงานก่อสร้างอย่างละเอียดและชัดเจน แล้วเสนอผู้ว่าจ้างผ่านผู้ควบคุมงานเพื่อพิจารณา ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง

๒.๒ ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติงานที่ได้เสนอไว้กับผู้ว่าจ้างอย่างเคร่งครัดและสอดคล้อง กับกฎหมาย ระเบียบ และคู่มือที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย พร้อมรายงานผลการดำเนินงานตามแผนดังกล่าว ให้ผู้ควบคุมงานรับทราบอย่างน้อยเดือนละครั้ง หากสภาพแวดล้อมบริเวณโครงการก่อสร้างมีความเสี่ยงที่จะ เกิดความไม่ปลอดภัยกับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน และ/หรือ ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง เมื่อผู้ควบคุมงานแจ้ง เป็นหนังสือให้ผู้รับจ้างหรือตัวแทนปรับปรุงมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน และ/หรือ ติดตั้งป้าย อุปกรณ์จราจรเพิ่มเติม ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามโดยไม่ชักช้า ทั้งนี้ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าดำเนินการ ใน ส่วนนี้เพิ่มเติมจากผู้ว่าจ้าง

๒.๓ เมื่อป้ายและอุปกรณ์จราจรใด หมดความจำเป็นให้ผู้รับจ้างดำเนินการรื้อถอนและนำออกไป จากพื้นที่ก่อสร้างโดยทันที

๒.๔ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างนำมาติดตั้งระหว่างการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบ ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ว่าจ้างในสภาพที่ดี จำนวนครบถ้วน พร้อมกับการส่งมอบงานงวดสุดท้าย

๒.๕ เครื่องหมายควบคุมการจราจรที่ผู้รับจ้างได้รับเงินค่างานไปแล้ว หากเกิดการชำรุด หรือเสียหาย อันเนื่องมาจากสาเหตุใดก็ตาม ผู้รับจ้างจะต้องรีบจัดทำหรือจัดหาติดตั้งทดแทนให้อยู่ในสภาพเรียบร้อย สมบูรณ์ทันทีเมื่อตรวจพบ

ผู้ดำเนินการสำนักก่อสร้างสะพาน



## ค้นฉบับ

๒.๖ ผู้รับจ้างต้องจัดการให้ป้ายอยู่ในสภาพที่ดีและครบถ้วนตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรใน งานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง และพร้อม ที่จะให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบความเรียบร้อยตลอดเวลา

๒.๗ ผู้รับจ้างต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้างจำนวน ไม่น้อยกว่า ๓ คน \*เจ้าหน้าที่ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้างที่ผู้รับจ้างจัดหาต้องมี ใบรับรองการผ่านอบรมหลักสูตรการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนจากสถาบันที่เชื่อถือได้ ทำหน้าที่ เป็นผู้ตรวจสอบฯ (Road Safety Auditor) อย่างน้อย ๑ คน พร้อมรถกระบะบรรทุกขนาด ๑ ตัน สภาพดี อายุการใช้งานไม่เกิน ๓ ปี จำนวน ๑ คัน ปฏิบัติหน้าที่รับผิดชอบตลอดเวลาที่ผู้รับจ้างปฏิบัติงานในพื้นที่ ก่อสร้าง ทั้งนี้ให้เสนอผู้ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้างมาพร้อมแผนผังบุคลากรของ ผู้รับจ้างเพื่อให้ผู้ว่าจ้างเห็นชอบ ซึ่งเจ้าหน้าที่ฯ จะต้องตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนระหว่างการก่อสร้าง ตามแบบที่ผู้ว่าจ้างกำหนด หรือ ที่ได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน และให้ถือว่ารายงานการตรวจสอบ ความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน เป็นส่วนหนึ่งของเอกสาร ประกอบการตรวจรับงาน หากไม่ดำเนินการผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะไม่ทำการตรวจรับงานในงวดนั้นๆ

๒.๘ หากเกิดอุบัติเหตุใดๆ ในพื้นที่และเส้นทางที่ได้รับมอบพื้นที่ทำงานจากผู้ว่าจ้างไปดำเนินการแล้ว ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในผลแห่งอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเพียงฝ่ายเดียวทั้งทางแพ่งและทางอาญา

๒.๙ ผู้รับจ้างต้องจัดทำป้ายเครื่องหมายควบคุมการจราจรระหว่างการก่อสร้างให้เสร็จเรียบร้อย ครบถ้วนถูกต้องตามที่กำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานและส่งมอบให้กับผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จ ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิขอรับเงินค่างานงวดแรก

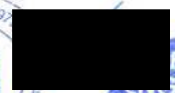
๒.๑๐ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบอุปกรณ์จราจรตามมาตรฐานกรมทางหลวง ได้แก่ แผงคอนกรีต (Concrete Barrier) กรวย เสาจราจรล้มลุก แผงตั้ง หลักรั้วทาง และ ไฟกะพริบ รวมถึง แผงผ้าใบ ตามจำนวนที่กำหนดแต่ ละรายการ ยกเว้นแผงคอนกรีต (Concrete Barrier) และแผงผ้าใบ ต้องส่งมอบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ ของ จำนวนที่กำหนด ในการส่งมอบงานงวดแรก หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จผู้รับจ้างไม่มีสิทธิขอรับเงินค่างานงวด แรกของรายการค่างานบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้าง

### ๓. หลักเกณฑ์การคิดคำนวณและจ่ายค่างาน

๓.๑ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานรายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง โดยแบ่งจ่าย เป็น ๒ ส่วน ดังนี้



ผู้ดำเนินการสำนักก่อสร้างสะพาน



บริษัท เกตเวย์ วิศวกรรม จำกัด  
GATEWAY ENGINEERING CO., LTD.



# กุ่มลบบัษ

๓.๑.๑ ส่วนที่ ๑ ร้อยละ ๘๐ ของค่างานรายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างได้จัดทำเสร็จเรียบร้อยครบถ้วนถูกต้องตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง พร้อมทั้งจะใช้งานและส่งมอบให้กับผู้ว่าจ้างในการส่งมอบงานงวดแรก หากดำเนินการไม่แล้วเสร็จผู้รับจ้างไม่มีสิทธิขอรับเงินค่างานงวดแรก

๓.๑.๒ ส่วนที่ ๒ ร้อยละ ๒๐ ของค่างานรายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้างตามสัญญา เมื่อผู้รับจ้างปรับปรุงซ่อมแซมป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้างทั้งหมดให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานได้ และส่งมอบให้กับผู้ว่าจ้างพร้อมกับการส่งงานงวดสุดท้าย หากไม่ดำเนินการถือว่างานยังไม่แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะไม่ทำการตรวจรับงานงวดสุดท้าย

๓.๒ กรมทางหลวงจะจ่ายค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นแบบเหมาจ่าย โดยแบ่งเป็นสองส่วน ดังนี้

๓.๒.๑ ส่วนที่หนึ่งจะจ่ายให้ในการตรวจรับงานงวดแรกไม่เกินร้อยละ ๗๐ ของราคาแผนป้ายและวัสดุอุปกรณ์ที่ผู้รับจ้างได้จัดเตรียมและประกอบเรียบร้อยในเขตก่อสร้างพร้อมที่จะใช้งานตามหลักฐานการสั่งซื้อ หรือจ้างผลิต แต่ต้องไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของรายการค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างตามสัญญา

๓.๒.๒ ส่วนที่สองจะจ่ายให้ในการตรวจรับงานงวดถัดไป โดยแบ่งจ่ายค่างานที่เหลือจากการจ่ายค่างานส่วนที่หนึ่งให้ในทุกงวดงาน เป็นอัตราร้อยละตามสัดส่วนร้อยละของผลงานที่ทำได้ในงวดนั้นๆ จากผลงานทั้งโครงการ ทั้งนี้จะจ่ายครบร้อยละ ๑๐๐ เมื่องานโครงการแล้วเสร็จตามสัญญา

๓.๒.๓ ค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ที่แบ่งจ่ายในแต่ละงวดเป็นส่วนหนึ่งของค่างานรายการก่อสร้างที่ ๑ ถึง ๖ ในงวดนั้น ในกรณีที่เครื่องหมายควบคุมการจราจรชำรุด หรือสูญหาย ไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง ถือว่าผู้รับจ้างทำงานในงวดนั้น ไม่ถูกต้องตามสัญญา ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิส่งมอบงานงวดนั้น ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะไม่ตรวจรับงานก่อสร้างในงวดนั้น จนกว่าผู้รับจ้างจะดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายควบคุมการจราจรให้ถูกต้องครบถ้วนตาม คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง ทั้งนี้ผู้รับจ้างไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ เนื่องจากกรณีดังกล่าวจากผู้ว่าจ้าง

หากกรมทางหลวงยังมีความจำเป็นที่จะต้องมีเครื่องหมายควบคุมการจราจรนั้นต่อไปอีก ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาทดแทนให้ครบถ้วนถูกต้อง โดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการนี้ทั้งสิ้น มิฉะนั้น ผู้รับจ้างจะไม่มีสิทธิส่งมอบงานและเบิกจ่ายค่างานส่วนที่เหลือในงวดต่อไป

ผู้ว่าจ้าง  
[Redacted Signature]



# กุ่มลบบัษ

๓.๓ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถจัดทำป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ได้ครบถ้วนภายใน ๙๐ วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ.. ๑,๔๐๔.๒๕...บาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างานป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนด ๙๐ วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างจัดทำป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้างได้ครบถ้วน

๓.๔ กรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบอุปกรณ์จราจร ตามข้อ ๒.๑๐ ได้ครบถ้วนภายใน ๙๐ วัน นับจากวันเริ่มต้นสัญญา หรือนับถัดจากวันที่แจ้งให้เริ่มทำงาน ผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าปรับให้ผู้ว่าจ้างในอัตราวันละ.. ๘,๐๘๕.๐๐...บาท (ร้อยละ ๐.๒๕ ของราคาค่างานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง) นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนด ๙๐ วัน ถึงวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบอุปกรณ์จราจร ตามข้อ ๒.๑๐ ได้ครบถ้วนตามที่กำหนดในข้อ ๒.๑๐

๓.๕ รูปแบบการติดตั้งป้ายและอุปกรณ์ตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง เป็นเพียงมาตรฐานเบื้องต้นสำหรับงานก่อสร้าง สามารถปรับใช้ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างได้ตามความเหมาะสม ทั้งนี้เพื่อให้ผู้สัญจรผ่านเส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างมีความปลอดภัยมากขึ้น

๓.๖ ข้อความใดในคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน (มีนาคม ๒๕๖๑) ของกรมทางหลวง ที่ขัดแย้งกับข้อความตาม รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง ให้ใช้ข้อความตาม รายละเอียดและหลักเกณฑ์งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้างนี้แทน

[Redacted Signature]

ผู้ว่าจ้าง  
[Redacted Signature]



[Redacted Signature]



หมายเหตุ \* ให้ใช้ในกรณีที่เป็โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ และโครงการที่มีความจำเป็น

## ผนวก ๘

### เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

## ฉบับ

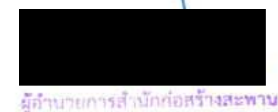
ผนวก ๘ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑๑

ภายในกำหนดระยะเวลา ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการทำงาน ส่งให้ผู้ว่าจ้างตรวจสอบและแผนการทำงานดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนจึงจะลงมือทำงานได้

แผนการทำงานจะต้องแสดงลำดับขั้นตอนและช่วงเวลาที่จะทำงานแต่ละรายการตามสัญญาให้ครบถ้วน ชัดเจนและเป็นไปได้ โดยงานทั้งหมดต้องแล้วเสร็จบริบูรณ์ภายในกำหนดเวลาของสัญญา

ในกรณีมีความจำเป็นต้องปรับแผนการทำงานในระหว่างการทำงาน ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการทำงาน ที่ปรับปรุงใหม่แก่ผู้ว่าจ้างเพื่อให้ความเห็นชอบก่อนทุกครั้ง



ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างสะพาน



## ผนวก ๙

### ข้อกำหนดพิเศษ

## ฉบับ

ผนวก ๙ ข้อกำหนดพิเศษ  
ตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ข้อ ๑.๑ (๑๐)

#### การบริหารการก่อสร้าง

- ผู้รับจ้างต้องมีวิศวกรสนามประจำอยู่หน้างานในสนามตลอดเวลา ทำหน้าที่บริหารการก่อสร้างจัดทำแผนดำเนินการก่อสร้างในแต่ละขั้นตอน และควบคุมกำกับดูแลการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผน ซึ่งอย่างน้อยจะต้องมีรายละเอียดที่เกี่ยวข้องและต้องกำหนดจุดที่เป็นทางเข้า – ออก ของรถขนส่งวัสดุได้ด้วย
- แผนดำเนินการก่อสร้างของผู้รับจ้างต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จัดการโครงการของผู้ว่าจ้างก่อนลงมือดำเนินการ
- ผู้รับจ้างต้องป้องกันไม่ให้เศษดินหรือลูกรังหรือวัสดุอื่นใด เปรอะเปื้อนผิวจราจรสาธารณะที่เปิดการจราจรอยู่
- ๑.๑ รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง เมื่อออกจากแหล่งวัสดุขึ้นสู่ทางสาธารณะ จะต้องไม่มีเศษดิน, ลูกรัง ติดล้อรถบรรทุกที่จะทำให้ทางสาธารณะเปรอะเปื้อน
- ๑.๒ ทางเข้า – ออก ระหว่างคันทางที่กำลังก่อสร้างและคันทางที่เปิดการจราจรจะต้องมีการป้องกันไม่ให้มีเศษดิน, ลูกรัง ติดล้อรถบรรทุกที่จะทำให้ผิวจราจรเปรอะเปื้อน โดยผู้รับจ้างต้องจัดให้ผู้รับผิดชอบคอยควบคุมไม่ให้คันทางที่เปิดการจราจรอยู่เปรอะเปื้อน
- ผู้รับจ้างต้องควบคุมน้ำหนักบรรทุกของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด
- วัสดุประเภท Soil Aggregate (หมายรวมถึงหินคลุกด้วย) ผู้รับจ้างต้องทำการ Stock Pile และตรวจสอบคุณภาพก่อน ผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งผู้ควบคุมงานให้ทำหน้าที่ควบคุมการ Stock Pile โดยเฉพาะ
- ผู้ว่าจ้างจะแต่งตั้งผู้ควบคุมงานไปประจำที่โรงงานผสมคอนกรีต หรือโรงงานผสมแอสฟัลท์คอนกรีต หรือโรงงานผสม Soil Cement เพื่อควบคุมการทำงานของโรงงานให้มีความถูกต้องสม่ำเสมอ

[Redacted Signature]

ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างสะพาน



[Redacted Signature]
















# ผนวก ๑๑

## รายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง

ผนวก 11 รายการป้ายและเครื่องหมายจราจรระหว่างก่อสร้าง  
งานจ้างเนมาโครงการก่อสร้างสาย บ.บรจกวาง - บ.เขาหิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จ.ฉะเชิงเทรา

8 SAFETY ADMINISTRATION DURING CONSTRUCTION  
8.1 TRAFFIC SIGNS AND DEVICES DURING CONSTRUCTION

ลำดับ ที่	รายการ	รหัสป้าย	ขนาดป้าย (ม.) กว้าง ยาว	พื้นที่ป้าย (ตร.ม./แผ่น)	จำนวน (แผ่น)	พื้นที่ป้ายรวม (ตร.ม.)	สภาพพื้นที่ 3'x3'x2 มม. ยาว (ม.) จำนวน	รวม (ม.)	หมายเหตุ
1	ป้ายเตือน "งานก่อสร้าง" 	ตบ.2	0.750 0.750	0.563	8	4.504	4.000 8	32.000	ใช้ร่วมกับลำดับที่ 2, 3
2	ป้ายเตือน "1 กม." 	ตบ.10	0.750 0.750	0.563	4	2.252	- -	-	ใช้ร่วมกับลำดับที่ 1
3	ป้ายเตือน "500 ม." 	ตบ.10	0.750 0.750	0.563	4	2.252	- -	-	ใช้ร่วมกับลำดับที่ 1
4	ป้ายเตือน "ทางก่อสร้างไม่พร้อมผิวจราจร" 	ตบ.1	0.900 2.400	2.160	4	8.640	3.400 8	27.200	
5	ป้ายเตือน "งานก่อสร้างทางข้ามหน้า" 	ตบ.4	0.900 2.400	2.160	4	8.640	3.400 8	27.200	
6	ป้ายเตือน "งานก่อสร้างสะพานข้ามหน้า" 	ตบ.5	0.900 2.400	2.160	4	8.640	3.400 8	27.200	
7	ป้ายเตือน "มีอยู่บริเวณใกล้เคียง" 	ตบ.13	0.600 1.350	0.810	4	3.240	3.100 8	24.800	
8	ป้ายเตือน "คนทำงาน" 	ตบ.3	0.750 0.750	0.563	4	2.252	4.000 4	16.000	ใช้ร่วมกับลำดับที่ 10, 11
9	ป้ายเตือน "เครื่องจักร" 	ตบ.4	0.750 0.750	0.563	4	2.252	4.000 4	16.000	ใช้ร่วมกับลำดับที่ 10, 11
10	ป้ายแนะนำ "กำหนดความเร็ว 30 กม./ชม." 	-	0.750 0.750	0.563	4	2.252	- -	-	ใช้ร่วมกับลำดับที่ 8, 9
11	ป้ายแนะนำ "กำหนดความเร็ว 60 กม./ชม." 	-	0.750 0.750	0.563	4	2.252	- -	-	ใช้ร่วมกับลำดับที่ 8, 9

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน



GATEWAY  
ENGINEERING  
บริษัท เกตเวย์ อินจิเนียริ่ง จำกัด  
GATEWAY ENGINEERING CO., LTD



ลำดับ ที่	รายการ	รหัสป้าย	ขนาดป้าย (ม.) กว้าง ยาว	พื้นที่ป้าย (ตร.ม./แผ่น)	จำนวน (แผ่น)	พื้นที่ป้ายรวม (ตร.ม.)	ขนาดหลัก 3'x3'x2 มม. ยาว (ม.) จำนวน	รวม (ม.)	หมายเหตุ
12	ป้ายเตือน " ลูกกระพรวนใหญ่ ไปทางซ้าย "	ศก.18	1.200 3.000	3.600	2	7.200	3.700 4	14.800	
13	ป้ายเตือน " ลูกกระพรวนใหญ่ ไปทางขวา "	ศก.19	1.200 3.000	3.600	2	7.200	3.700 4	14.800	
14	ป้ายเตือน " แนวทางไปซ้าย "	ศก.25	0.600 1.200	0.720	2	1.440	3.100 4	12.400	
15	ป้ายเตือน " แนวทางไปขวา "	ศก.26	0.600 1.200	0.720	2	1.440	3.100 4	12.400	
16	ป้ายเตือน " ลดความเร็ว "	ศก.7	0.600 1.800	1.080	8	8.640	3.100 16	49.600	
17	ป้ายแนะนำ " ใช้ทางเบี่ยงขวา "	ศก.23	0.800 1.200	0.960	4	3.840	3.300 8	26.400	
18	ป้ายแนะนำ " ใช้ทางเบี่ยงซ้าย "	ศก.24	0.800 1.200	0.960	4	3.840	3.300 8	26.400	
19	ป้ายบังคับ " ห้ามแซง "	บ.4	0.8x 0.900	0.636	4	2.544	3.400 4	13.600	
20	ป้ายเตือน " เนื่องการจราจรไปซ้าย "	ศก.9	0.750 0.750	0.563	2	1.126	3.250 2	6.500	
21	ป้ายเตือน " เนื่องการจราจรไปขวา "	ศก.10	0.750 0.750	0.563	2	1.126	3.250 2	6.500	
22	ป้ายแนะนำ " เริ่มต้นเขตก่อสร้าง "	ศก.26	0.900 1.800	1.620	4	6.480	3.400 8	27.200	
23	ป้ายแนะนำ " สิ้นสุดเขตก่อสร้าง "	ศก.26	0.900 1.800	1.620	4	6.480	3.400 8	27.200	

ผู้ดำเนินการสำนักก่อสร้างสะพาน



**GATEWAY ENGINEERING**  
บริษัท เกตเวย์ วิศวกรรม จำกัด  
GATEWAY ENGINEERING CO., LTD.

ลำดับ ที่	รายการ	รหัสป้าย	ขนาดป้าย (ม.) กว้าง ยาว	พื้นที่ป้าย (ตร.ม./แผ่น)	จำนวน (แผ่น)	พื้นที่ป้ายรวม (ตร.ม.)	ขนาดหลัก 3'x3'x2 มม. ยาว (ม.) จำนวน	รวม (ม.)	หมายเหตุ
24	ป้ายแนะนำ " ป้ายแนะนำสำนักงานโครงการ "		0.900 1.800	1.620	4	6.480	3.400 8	27.200	
25	ป้ายแนะนำ หรือ ป้ายเตือน หรือ ขึ้นๆ " ...ใช้ข้อความหรือสัญลักษณ์ตามเหมาะสม..."		0.900 2.400	2.160	2	4.320	3.400 4	13.600	
26	ป้ายแนะนำ หรือ ป้ายเตือน หรือ ขึ้นๆ " ...ใช้ข้อความหรือสัญลักษณ์ตามเหมาะสม..."		0.750 0.750	0.563	2	1.126	3.250 2	6.500	
27	ป้ายแนะนำ หรือ ป้ายเตือน หรือ ขึ้นๆ " ...ใช้ข้อความหรือสัญลักษณ์ตามเหมาะสม..."		0.750 0.750	0.563	2	1.126	3.250 2	6.500	
พื้นที่ป้ายรวมทั้งหมด = 111.584 ตารางเมตร									

ลำดับ	รายการ	
28	เสา 3' x 3' x 2 มม.	462,000 ม.
29	ค่าภาษีสินค้าและค่าหลัก (ค่า 2 ชั้น)	138,600 ตร.ม.
ค่ารวมต้นทุนรวม		
ค่ารวมต้นทุน (ปรับใช้)		

#### หมายเหตุ

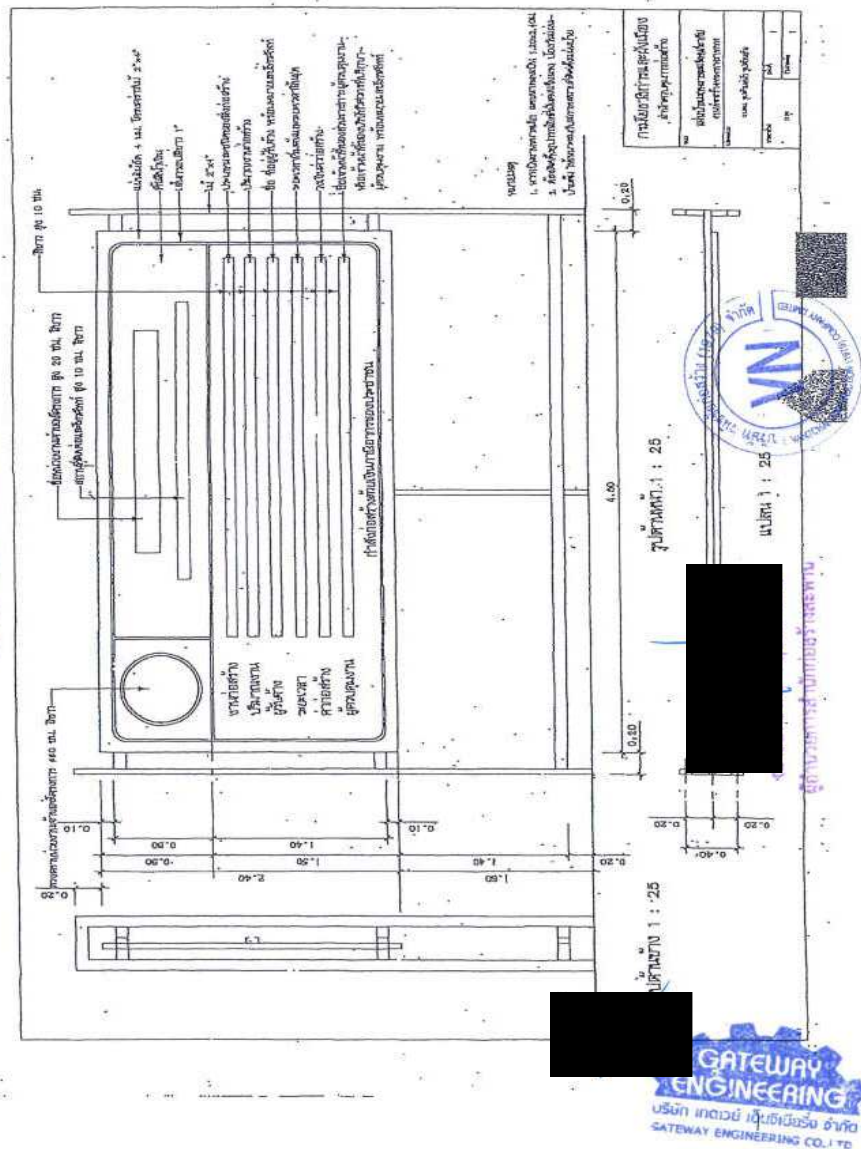
- การปรับแบบรูปแบบป้าย หรือข้อความ หรือสัญลักษณ์ บนป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสม โดยให้ขออนุมัติจากนายช่างโครงการ และได้รับความเห็นชอบจากผู้จัดการโครงการ
- ค่าเผื่อคือป้ายตามารอดำเนินการได้ภายในรัศมีห่างจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 3-5 กิโลเมตร หรือตามแนวทางการดูแลความปลอดภัยทางถนนระหว่างก่อสร้าง



ผู้ดำเนินการสำนักก่อสร้างสะพาน



**GATEWAY ENGINEERING**  
บริษัท เกตเวย์ วิศวกรรม จำกัด  
GATEWAY ENGINEERING CO., LTD.



แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับ  
และการแก้ไขสัญญางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

รายการละเอียดและข้อกำหนดการก่อสร้างทางหลวง เล่มที่ ๑, ๒

รายละเอียดและข้อกำหนดการจัดทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง  
(ฉบับกรกฎาคม ๒๕๕๑)

ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง

ข้อกำหนดและมาตรฐานทั่วไปงานติดตั้งไฟสัญญาณจราจรและไฟกระพริบบนทางหลวง

คู่มือควบคุมงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม คสล.

### **ผนวก ๒๓**

คู่มือมาตรฐานป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

### **ผนวก ๒๔**

คู่มือมาตรฐานการออกแบบและติดตั้งป้ายจราจร ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

### **ผนวก ๒๕**

คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง  
งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดิน ฉบับมีนาคม ๒๕๖๑

### **ผนวก ๒๖**

คู่มือมาตรฐาน STANDARD DRAWINGS ฉบับปี ๒๐๑๕  
Revision (๒๐๑๘ Edition)

**(เอกสารแนบ)**

ภาคผนวก จ-3  
เอกสารการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการก่อสร้าง

---







# โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702

## ตอนบางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)

แบบรายละเอียด  
ขั้นสุดท้าย  
(Final Drawing)

โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำ  
สำนักสำรวจและออกแบบ (In House)  
เพื่อสนับสนุนงานด้านเทคนิค  
และวิศวกรรม

เสนอโดย



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์  
แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

วันที่ ๒๘.17/2565 ครั้นที่ 26 กันยายน 2565  
ณ สำนักงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง) จังหวัดฉะเชิงเทรา

ต้นฉบับ  
KINGDOM OF THAILAND  
MINISTRY OF TRANSPORT  
DEPARTMENT OF HIGHWAYS

## โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3702 ตอน บางควาย - เขาคิน (สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง)



KEY MAP



LOCATION MAP



NO.	REVISION	DATE	BY	CHKD.	APPD.	REVISION	DATE	BY	CHKD.	APPD.	REVISION	DATE	BY	CHKD.	APPD.
1						1					1				

## ต้นฉบับ LIST OF DRAWINGS

GENERAL DRAWINGS	DRAWING TITLE	DRAWING NO.
1	FILE SHEET AND LOCATION MAP	00 - 001
2	LIST OF DRAWINGS	00 - 002
3	LIST OF DRAWINGS	00 - 003
4	ต้นฉบับ	00 - 004
5	รูปถ่าย	00 - 005
6	แบบร่าง	00 - 006
7	แบบร่าง	00 - 007
8	แบบร่าง	00 - 008
9	แบบร่าง	00 - 009
10	แบบร่าง	00 - 010
11	แบบร่าง	00 - 011
12	แบบร่าง	00 - 012
13	แบบร่าง	00 - 013
14	แบบร่าง	00 - 014
15	แบบร่าง	00 - 015
16	แบบร่าง	00 - 016
17	แบบร่าง	00 - 017
18	แบบร่าง	00 - 018
19	แบบร่าง	00 - 019
20	แบบร่าง	00 - 020
21	แบบร่าง	00 - 021
22	แบบร่าง	00 - 022
23	แบบร่าง	00 - 023
24	แบบร่าง	00 - 024
25	แบบร่าง	00 - 025
26	แบบร่าง	00 - 026
27	แบบร่าง	00 - 027
28	แบบร่าง	00 - 028
29	แบบร่าง	00 - 029
30	แบบร่าง	00 - 030
31	แบบร่าง	00 - 031
32	แบบร่าง	00 - 032
33	แบบร่าง	00 - 033
34	แบบร่าง	00 - 034
35	แบบร่าง	00 - 035
36	แบบร่าง	00 - 036
37	แบบร่าง	00 - 037
38	แบบร่าง	00 - 038
39	แบบร่าง	00 - 039
40	แบบร่าง	00 - 040
41	แบบร่าง	00 - 041
42	แบบร่าง	00 - 042

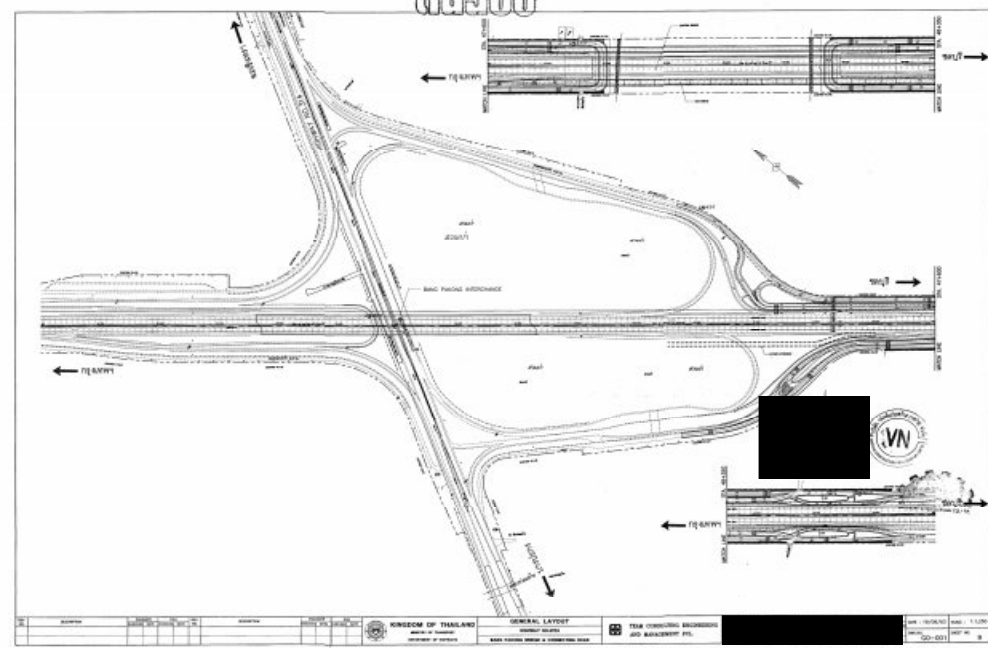
GEOMETRIC DRAWINGS		DRAWING TITLE	DRAWING NO.
41	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 001
42	CROWN DIAGRAM		01 - 004
43	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 005
44	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 006
45	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 007
46	CROWN DIAGRAM		01 - 008
47	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 009
48	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 010
49	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 011
50	CROWN DIAGRAM		01 - 012
51	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 013
52	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 014
53	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 015
54	CROWN DIAGRAM		01 - 016
55	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 017
56	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 018
57	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 019
58	CROWN DIAGRAM		01 - 020
59	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 021
60	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 022
61	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 023
62	CROWN DIAGRAM		01 - 024
63	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 025
64	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 026
65	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 027
66	CROWN DIAGRAM		01 - 028
67	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 029
68	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 030
69	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 031
70	CROWN DIAGRAM		01 - 032
71	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 033
72	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 034
73	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 035
74	CROWN DIAGRAM		01 - 036
75	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 037
76	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 038
77	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 039
78	CROWN DIAGRAM		01 - 040
79	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 041
80	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 042
81	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 043
82	CROWN DIAGRAM		01 - 044
83	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 045
84	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 046
85	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 047
86	CROWN DIAGRAM		01 - 048
87	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 049
88	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 050
89	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 051
90	CROWN DIAGRAM		01 - 052
91	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 053
92	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 054
93	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 055
94	CROWN DIAGRAM		01 - 056
95	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 057
96	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 058
97	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 059
98	CROWN DIAGRAM		01 - 060
99	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 061
100	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 062
101	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 063
102	CROWN DIAGRAM		01 - 064
103	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 065
104	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 066
105	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 067
106	CROWN DIAGRAM		01 - 068
107	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 069
108	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 070
109	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 071
110	CROWN DIAGRAM		01 - 072
111	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 073
112	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 074
113	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 075
114	CROWN DIAGRAM		01 - 076
115	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 077
116	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 078
117	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 079
118	CROWN DIAGRAM		01 - 080
119	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 081
120	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 082
121	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 083
122	CROWN DIAGRAM		01 - 084
123	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 085
124	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 086
125	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 087
126	CROWN DIAGRAM		01 - 088
127	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 089
128	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 090
129	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 091
130	CROWN DIAGRAM		01 - 092
131	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 093
132	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 094
133	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 095
134	CROWN DIAGRAM		01 - 096
135	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 097
136	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 098
137	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 099
138	CROWN DIAGRAM		01 - 100
139	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 101
140	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 102
141	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 103
142	CROWN DIAGRAM		01 - 104
143	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 105
144	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 106
145	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 107
146	CROWN DIAGRAM		01 - 108
147	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 109
148	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 110
149	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 111
150	CROWN DIAGRAM		01 - 112
151	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 113
152	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 114
153	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 115
154	CROWN DIAGRAM		01 - 116
155	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 117
156	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 118
157	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 119
158	CROWN DIAGRAM		01 - 120
159	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 121
160	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 122
161	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 123
162	CROWN DIAGRAM		01 - 124
163	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 125
164	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 126
165	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 127
166	CROWN DIAGRAM		01 - 128
167	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 129
168	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 130
169	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 131
170	CROWN DIAGRAM		01 - 132
171	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 133
172	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 134
173	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 135
174	CROWN DIAGRAM		01 - 136
175	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 137
176	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 138
177	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 139
178	CROWN DIAGRAM		01 - 140
179	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 141
180	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 142
181	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 143
182	CROWN DIAGRAM		01 - 144
183	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 145
184	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 146
185	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 147
186	CROWN DIAGRAM		01 - 148
187	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 149
188	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 150
189	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 151
190	CROWN DIAGRAM		01 - 152
191	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 153
192	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 154
193	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 155
194	CROWN DIAGRAM		01 - 156
195	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 157
196	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 158
197	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 159
198	CROWN DIAGRAM		01 - 160
199	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 161
200	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 162
201	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 163
202	CROWN DIAGRAM		01 - 164
203	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 165
204	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 166
205	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 167
206	CROWN DIAGRAM		01 - 168
207	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 169
208	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 170
209	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 171
210	CROWN DIAGRAM		01 - 172
211	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 173
212	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 174
213	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 175
214	CROWN DIAGRAM		01 - 176
215	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 177
216	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 178
217	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 179
218	CROWN DIAGRAM		01 - 180
219	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 181
220	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 182
221	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 183
222	CROWN DIAGRAM		01 - 184
223	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 185
224	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 186
225	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 187
226	CROWN DIAGRAM		01 - 188
227	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 189
228	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 190
229	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 191
230	CROWN DIAGRAM		01 - 192
231	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 193
232	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 194
233	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 195
234	CROWN DIAGRAM		01 - 196
235	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 197
236	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 198
237	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 199
238	CROWN DIAGRAM		01 - 200
239	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 201
240	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 202
241	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 203
242	CROWN DIAGRAM		01 - 204
243	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 205
244	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 206
245	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 207
246	CROWN DIAGRAM		01 - 208
247	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 209
248	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 210
249	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 211
250	CROWN DIAGRAM		01 - 212
251	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 213
252	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 214
253	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 215
254	CROWN DIAGRAM		01 - 216
255	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 217
256	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 218
257	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 219
258	CROWN DIAGRAM		01 - 220
259	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 221
260	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 222
261	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 223
262	CROWN DIAGRAM		01 - 224
263	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 225
264	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 226
265	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 227
266	CROWN DIAGRAM		01 - 228
267	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 229
268	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 230
269	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 231
270	CROWN DIAGRAM		01 - 232
271	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 233
272	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 234
273	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 235
274	CROWN DIAGRAM		01 - 236
275	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 237
276	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 238
277	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 239
278	CROWN DIAGRAM		01 - 240
279	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 241
280	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 242
281	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 243
282	CROWN DIAGRAM		01 - 244
283	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 245
284	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 246
285	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 247
286	CROWN DIAGRAM		01 - 248
287	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 249
288	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 250
289	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 251
290	CROWN DIAGRAM		01 - 252
291	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 253
292	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 254
293	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 255
294	CROWN DIAGRAM		01 - 256
295	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 257
296	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 258
297	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 259
298	CROWN DIAGRAM		01 - 260
299	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 261
300	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 262
301	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 263
302	CROWN DIAGRAM		01 - 264
303	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 265
304	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 266
305	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 267
306	CROWN DIAGRAM		01 - 268
307	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 269
308	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 270
309	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 271
310	CROWN DIAGRAM		01 - 272
311	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 273
312	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 274
313	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 275
314	CROWN DIAGRAM		01 - 276
315	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 277
316	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 278
317	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 279
318	CROWN DIAGRAM		01 - 280
319	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 281
320	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 282
321	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 283
322	CROWN DIAGRAM		01 - 284
323	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 285
324	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 286
325	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 287
326	CROWN DIAGRAM		01 - 288
327	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 289
328	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 290
329	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 291
330	CROWN DIAGRAM		01 - 292
331	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 293
332	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 294
333	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 295
334	CROWN DIAGRAM		01 - 296
335	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 297
336	LAYOUT PLAN FOR BRIDGE OVER RIVER		01 - 298
337	SINGLE LANE DIAGRAM 1-1 OF 2-1		01 - 299



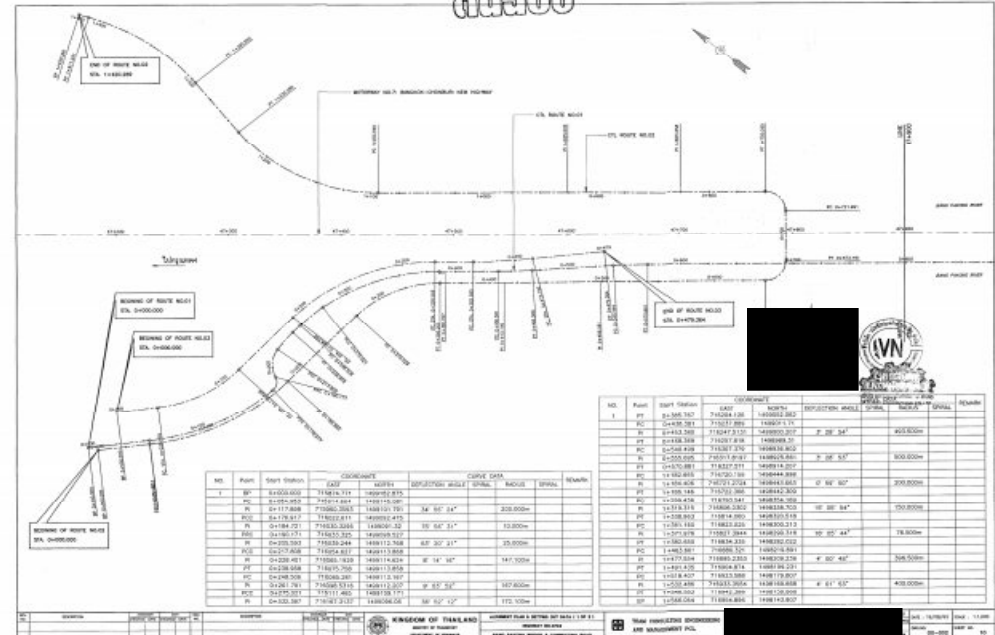
คำนวณ

ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK	ITEM	DESCRIPTION	UNIT	QUANTITY	REMARK
1.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000		1.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000	
2.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000		2.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000	
3.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000		3.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000	
4.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000		4.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000	
5.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000		5.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000	
6.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000		6.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000	
7.0	IRON ROD	m	1,000		7.0	IRON ROD	m	1,000	
8.0	STEEL PIPE	m	1,000		8.0	STEEL PIPE	m	1,000	
9.0	WATER PUMP	unit	1		9.0	WATER PUMP	unit	1	
10.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000		10.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000	
11.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000		11.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000	
12.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000		12.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000	
13.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000		13.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000	
14.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000		14.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000	
15.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000		15.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000	
16.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000		16.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000	
17.0	IRON ROD	m	1,000		17.0	IRON ROD	m	1,000	
18.0	STEEL PIPE	m	1,000		18.0	STEEL PIPE	m	1,000	
19.0	WATER PUMP	unit	1		19.0	WATER PUMP	unit	1	
20.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000		20.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000	
21.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000		21.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000	
22.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000		22.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000	
23.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000		23.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000	
24.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000		24.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000	
25.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000		25.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000	
26.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000		26.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000	
27.0	IRON ROD	m	1,000		27.0	IRON ROD	m	1,000	
28.0	STEEL PIPE	m	1,000		28.0	STEEL PIPE	m	1,000	
29.0	WATER PUMP	unit	1		29.0	WATER PUMP	unit	1	
30.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000		30.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000	
31.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000		31.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000	
32.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000		32.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000	
33.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000		33.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000	
34.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000		34.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000	
35.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000		35.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000	
36.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000		36.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000	
37.0	IRON ROD	m	1,000		37.0	IRON ROD	m	1,000	
38.0	STEEL PIPE	m	1,000		38.0	STEEL PIPE	m	1,000	
39.0	WATER PUMP	unit	1		39.0	WATER PUMP	unit	1	
40.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000		40.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000	
41.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000		41.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000	
42.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000		42.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000	
43.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000		43.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000	
44.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000		44.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000	
45.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000		45.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000	
46.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000		46.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000	
47.0	IRON ROD	m	1,000		47.0	IRON ROD	m	1,000	
48.0	STEEL PIPE	m	1,000		48.0	STEEL PIPE	m	1,000	
49.0	WATER PUMP	unit	1		49.0	WATER PUMP	unit	1	
50.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000		50.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000	
51.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000		51.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000	
52.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000		52.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000	
53.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000		53.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000	
54.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000		54.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000	
55.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000		55.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000	
56.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000		56.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000	
57.0	IRON ROD	m	1,000		57.0	IRON ROD	m	1,000	
58.0	STEEL PIPE	m	1,000		58.0	STEEL PIPE	m	1,000	
59.0	WATER PUMP	unit	1		59.0	WATER PUMP	unit	1	
60.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000		60.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000	
61.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000		61.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000	
62.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000		62.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000	
63.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000		63.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000	
64.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000		64.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000	
65.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000		65.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000	
66.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000		66.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000	
67.0	IRON ROD	m	1,000		67.0	IRON ROD	m	1,000	
68.0	STEEL PIPE	m	1,000		68.0	STEEL PIPE	m	1,000	
69.0	WATER PUMP	unit	1		69.0	WATER PUMP	unit	1	
70.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000		70.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000	
71.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000		71.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000	
72.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000		72.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000	
73.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000		73.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000	
74.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000		74.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000	
75.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000		75.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000	
76.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000		76.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000	
77.0	IRON ROD	m	1,000		77.0	IRON ROD	m	1,000	
78.0	STEEL PIPE	m	1,000		78.0	STEEL PIPE	m	1,000	
79.0	WATER PUMP	unit	1		79.0	WATER PUMP	unit	1	
80.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000		80.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000	
81.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000		81.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000	
82.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000		82.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000	
83.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000		83.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000	
84.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000		84.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000	
85.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000		85.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000	
86.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000		86.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000	
87.0	IRON ROD	m	1,000		87.0	IRON ROD	m	1,000	
88.0	STEEL PIPE	m	1,000		88.0	STEEL PIPE	m	1,000	
89.0	WATER PUMP	unit	1		89.0	WATER PUMP	unit	1	
90.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000		90.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000	
91.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000		91.0	CONCRETE PAVEMENT	m <sup>2</sup>	1,000	
92.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000		92.0	ASPHALT PAVEMENT	m <sup>2</sup>	2,000	
93.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000		93.0	GRAVEL	m <sup>3</sup>	10,000	
94.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000		94.0	CRUSHED STONE	m <sup>3</sup>	5,000	
95.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000		95.0	BRICK	m <sup>2</sup>	1,000	
96.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000		96.0	CEMENT	m <sup>3</sup>	1,000	
97.0	IRON ROD	m	1,000		97.0	IRON ROD	m	1,000	
98.0	STEEL PIPE	m	1,000		98.0	STEEL PIPE	m	1,000	
99.0	WATER PUMP	unit	1		99.0	WATER PUMP	unit	1	
100.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000		100.0	ELECTRIC CABLE	m	1,000	

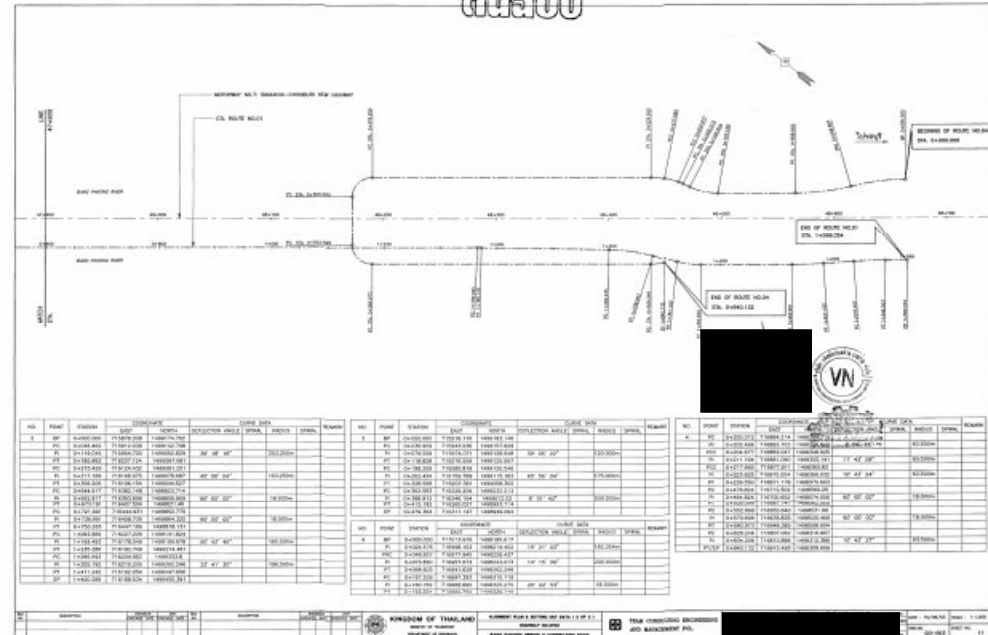
คำนวณ



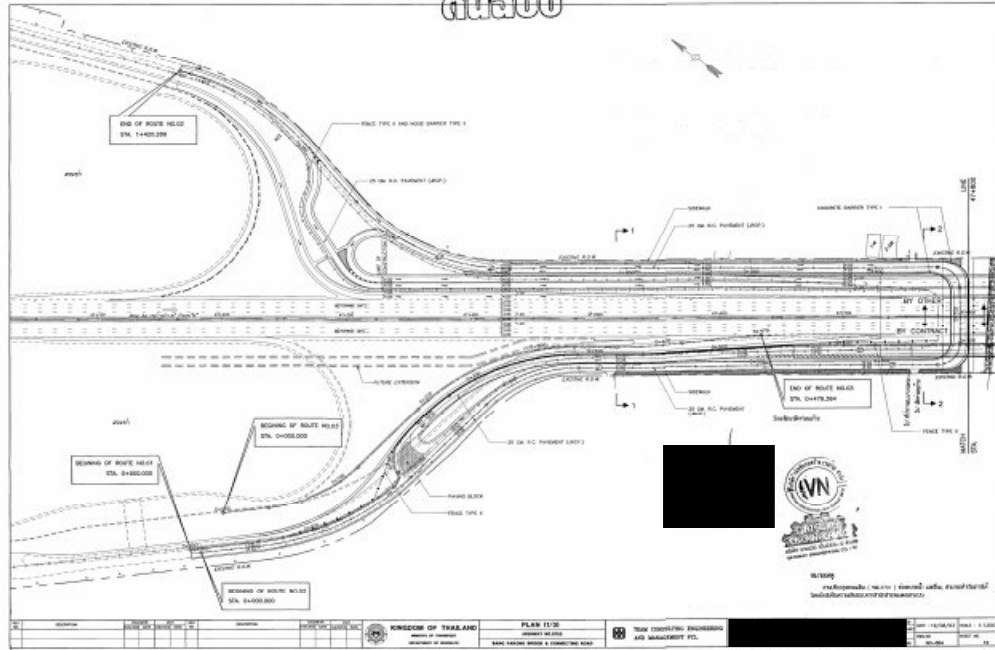
คำนวณ



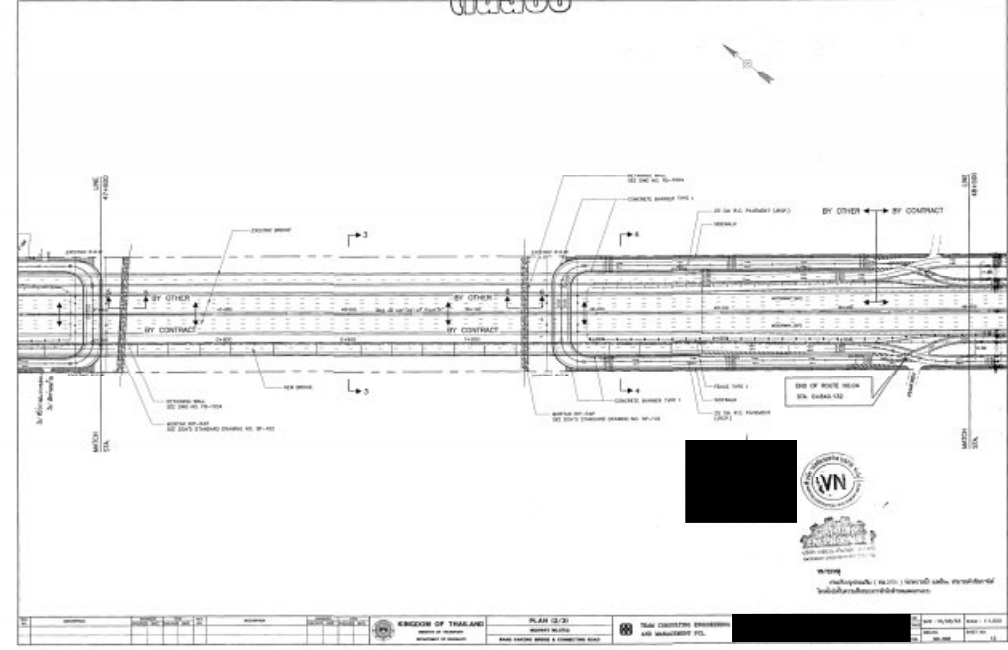
คำนวณ



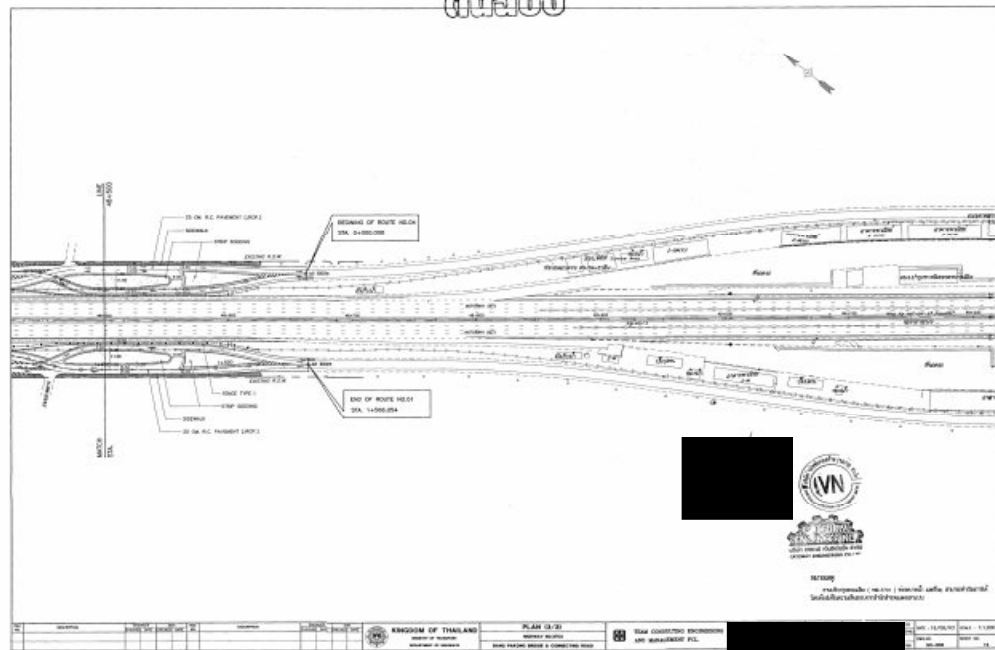
# ดินนาบบ



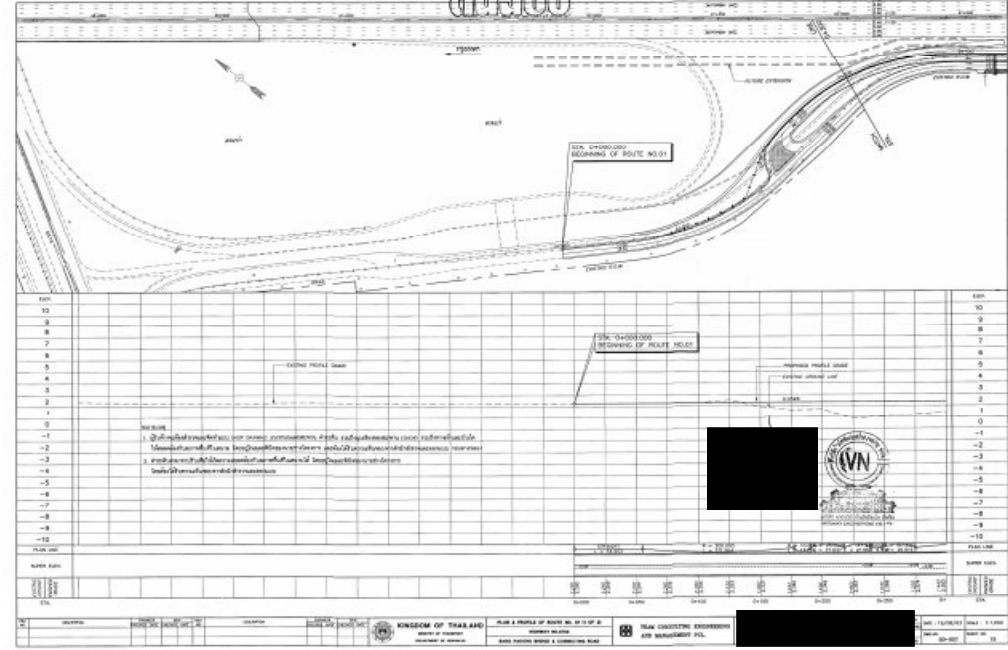
# ดินนาบบ



# ดินนาบบ

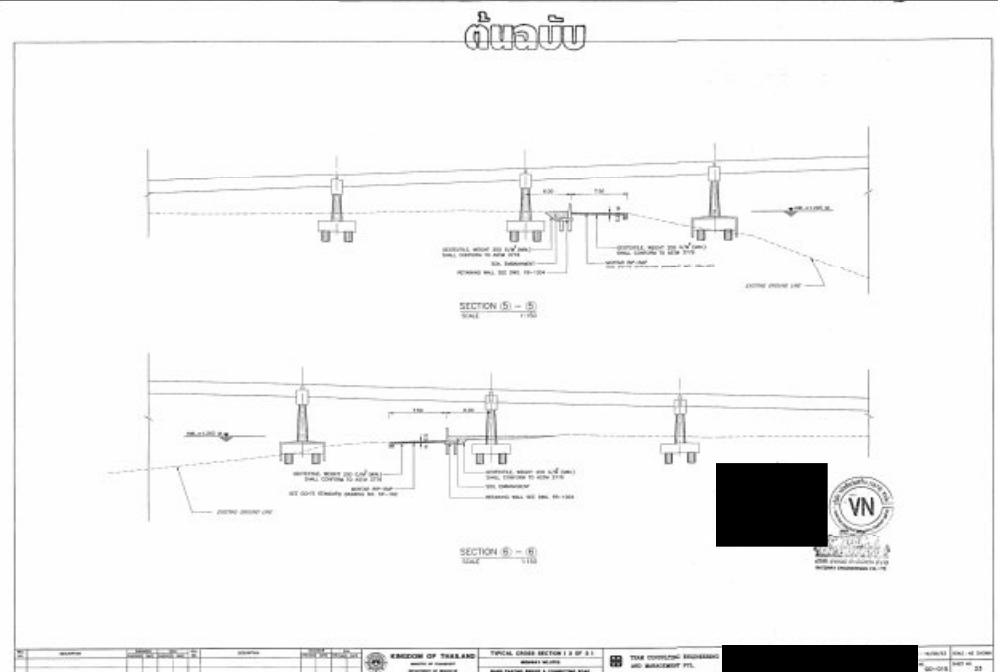
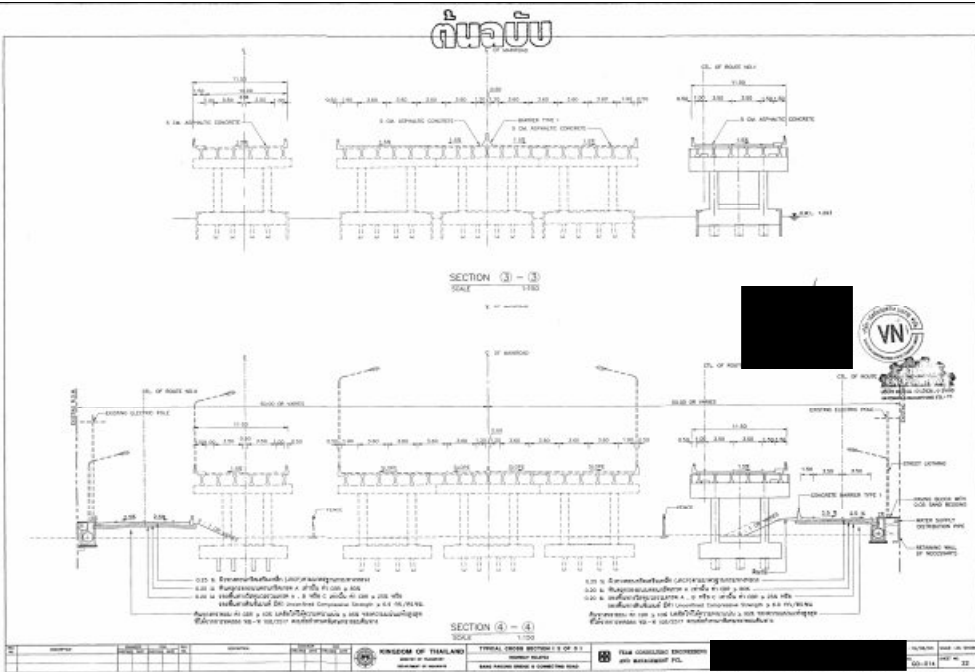
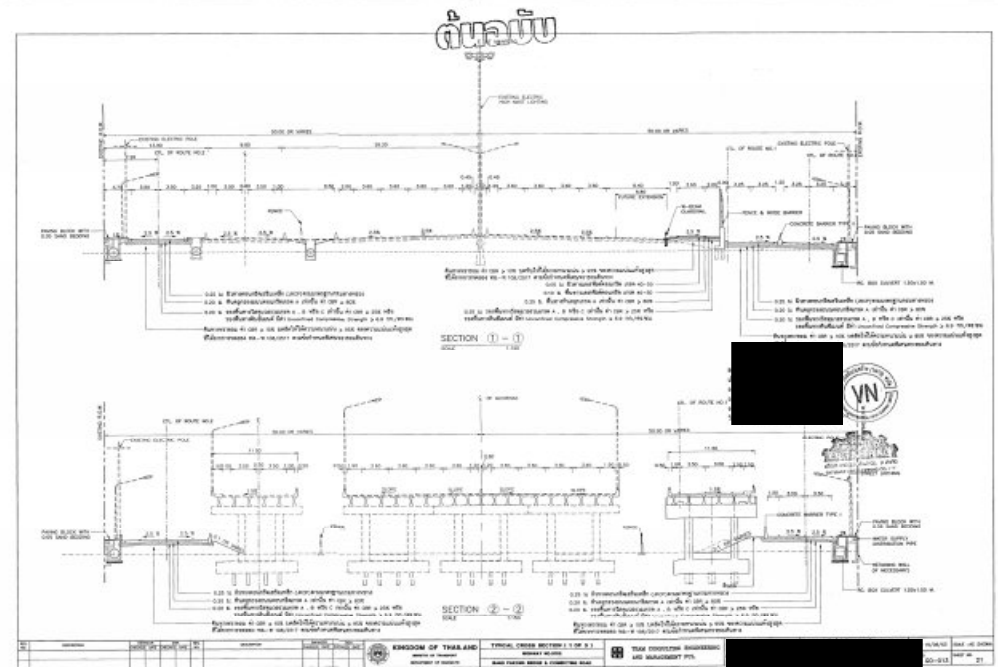
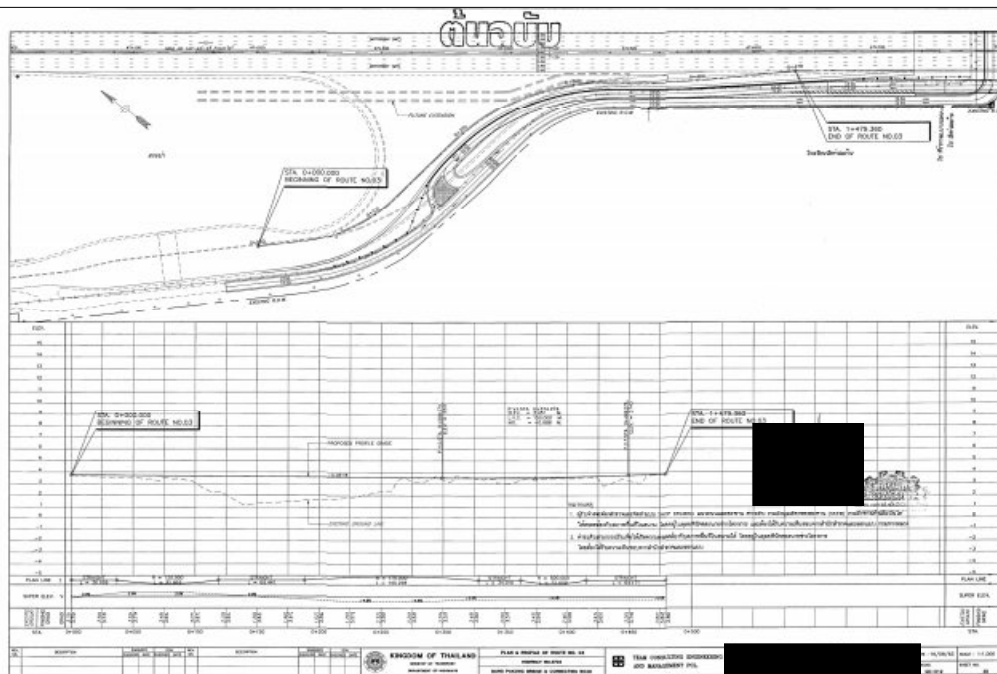


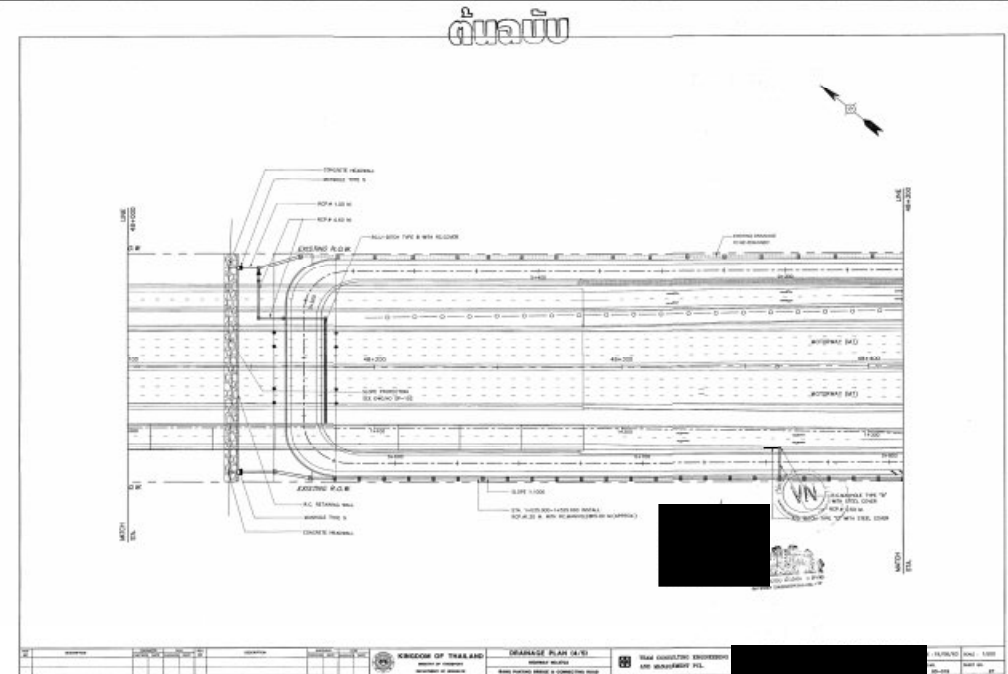
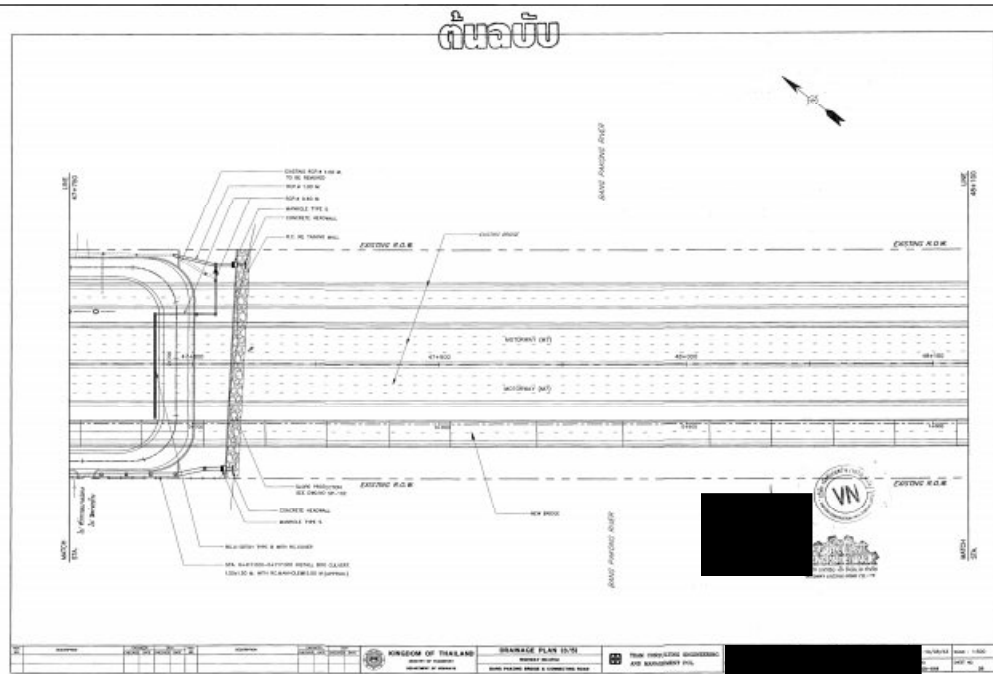
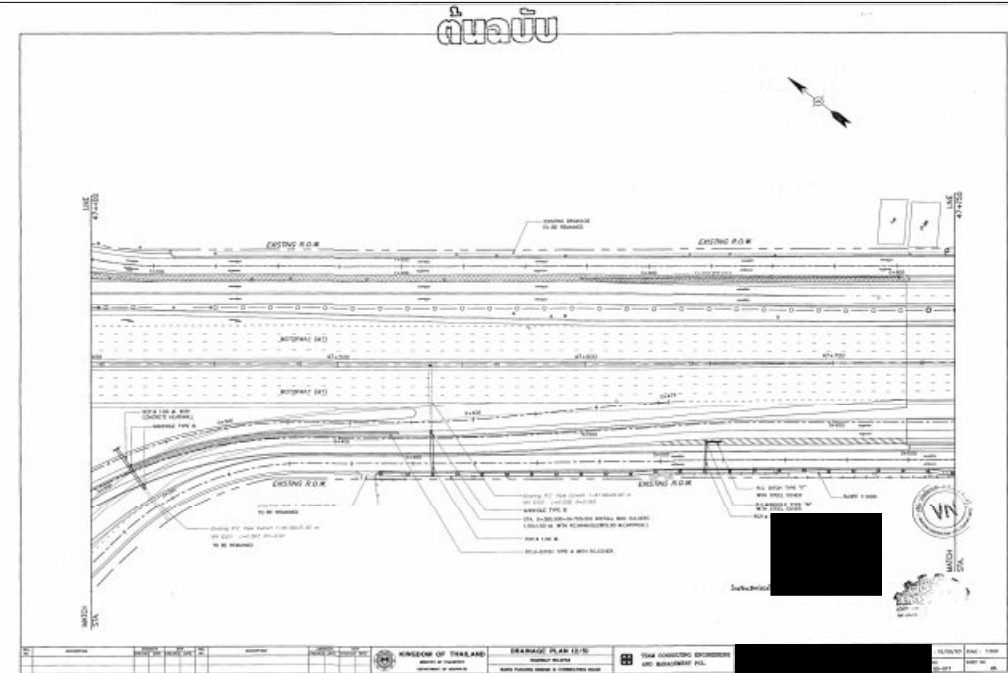
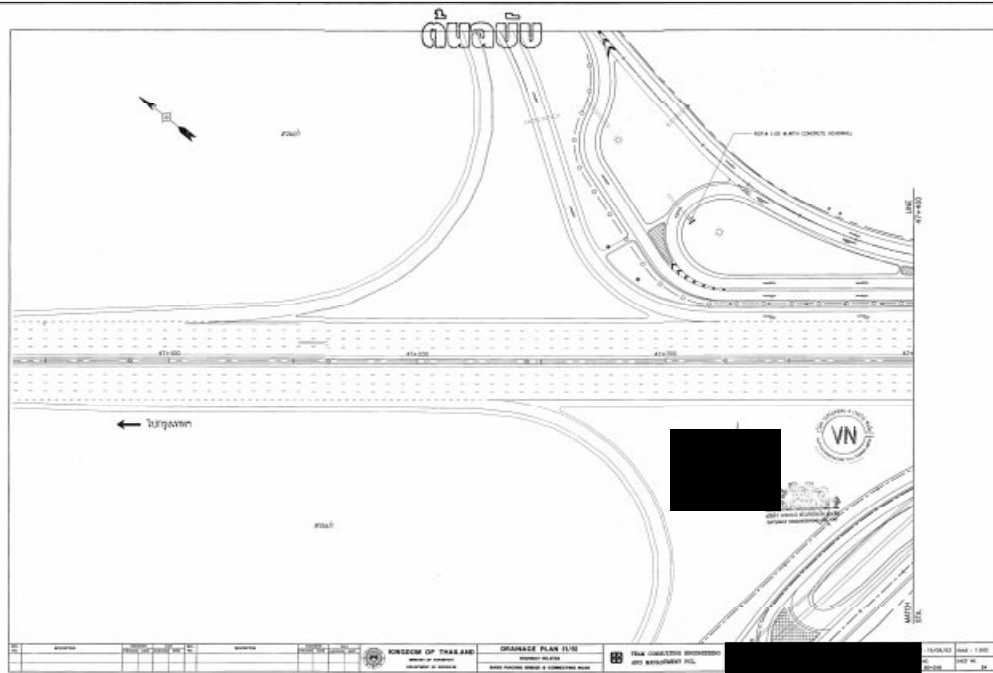
# ดินนาบบ



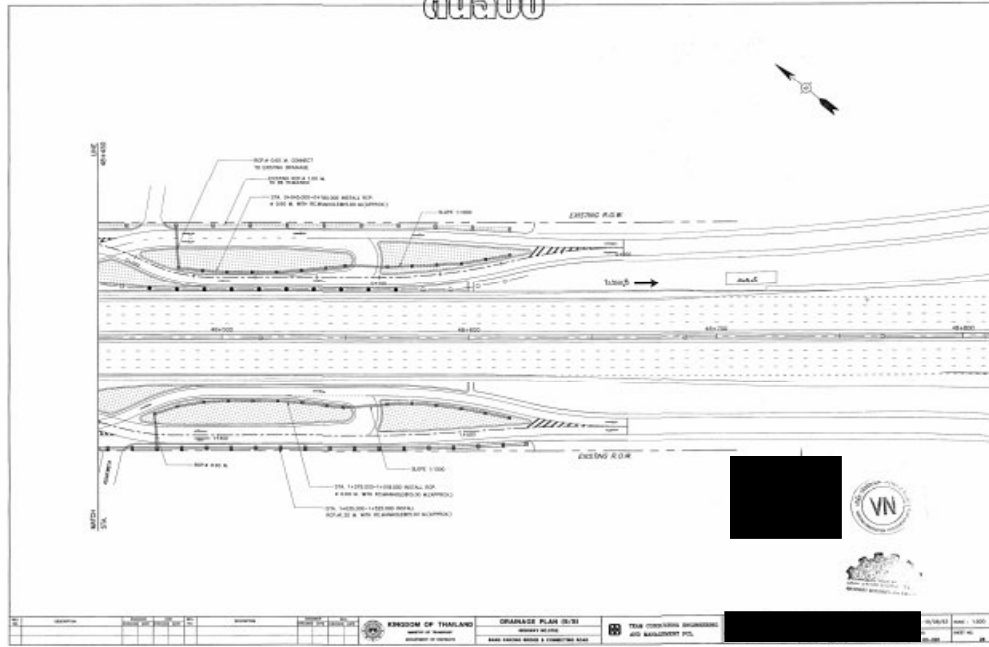




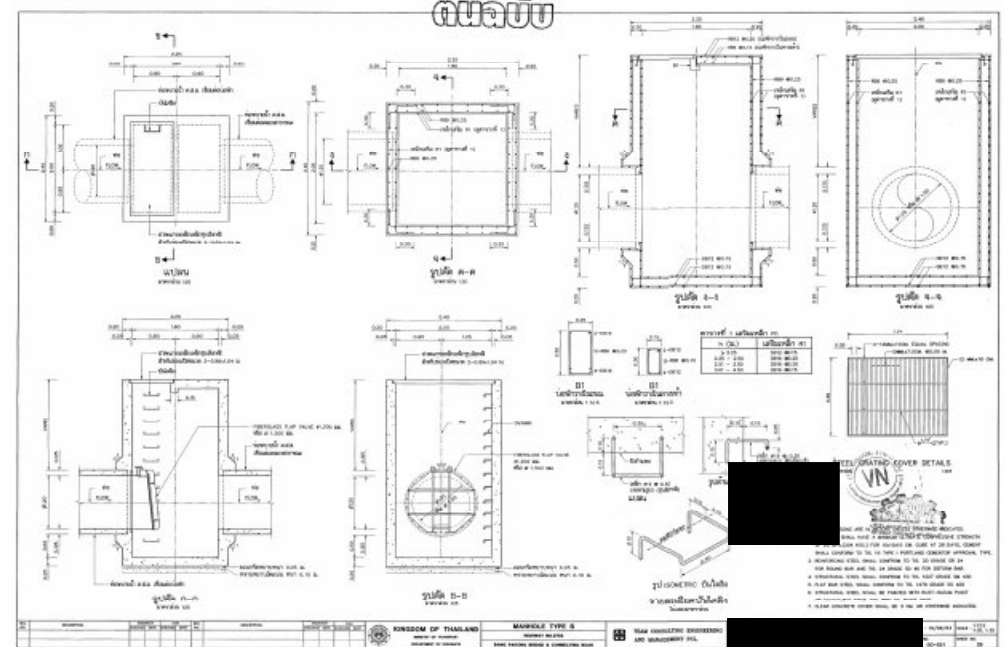




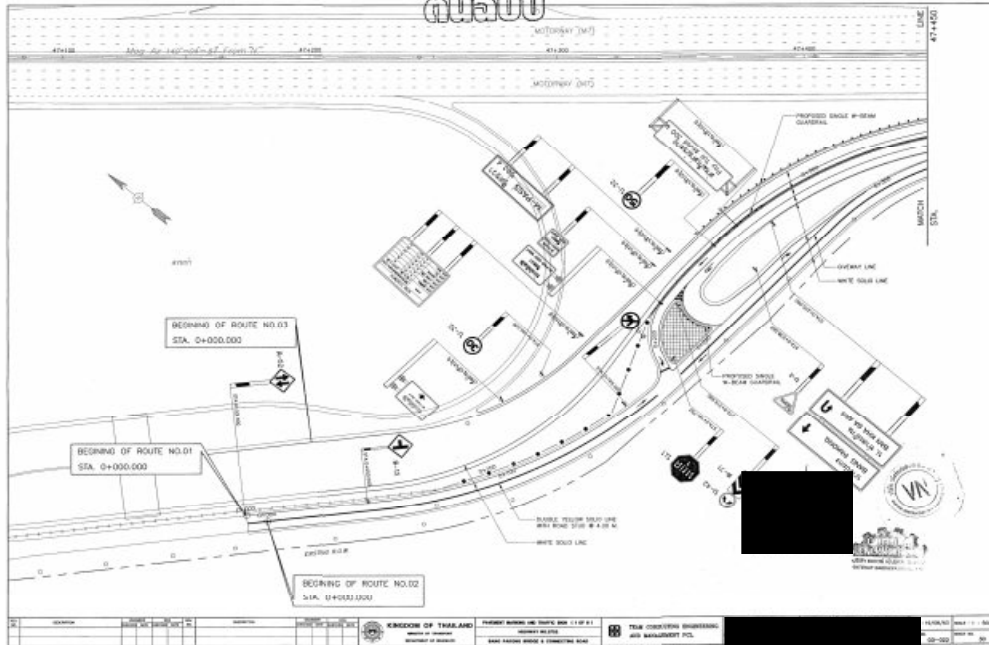
# ดินฉบบ



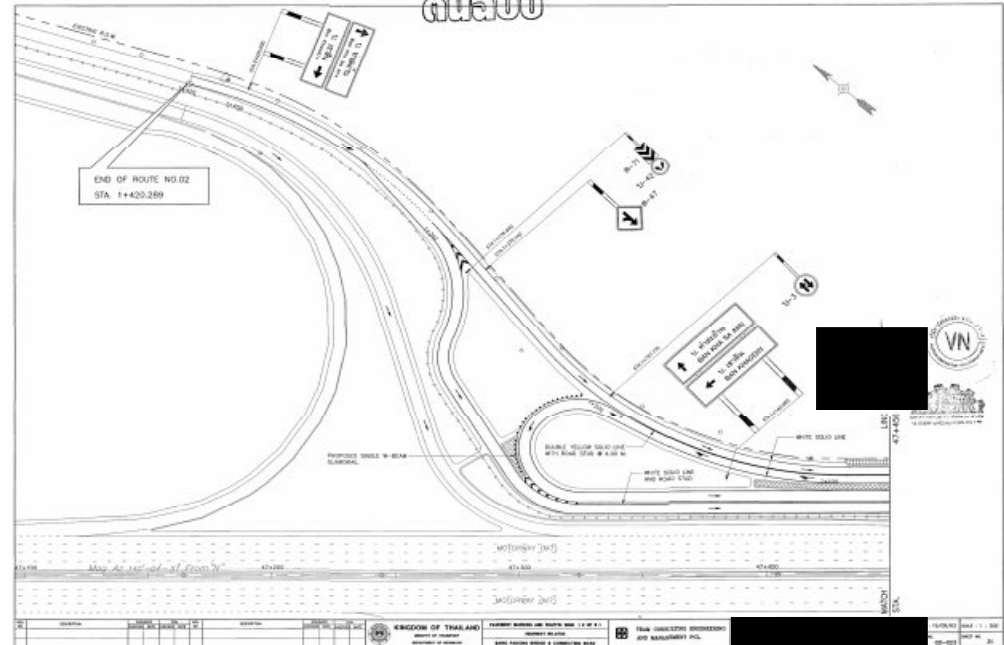
# ดินฉบบ



# ดินฉบบ



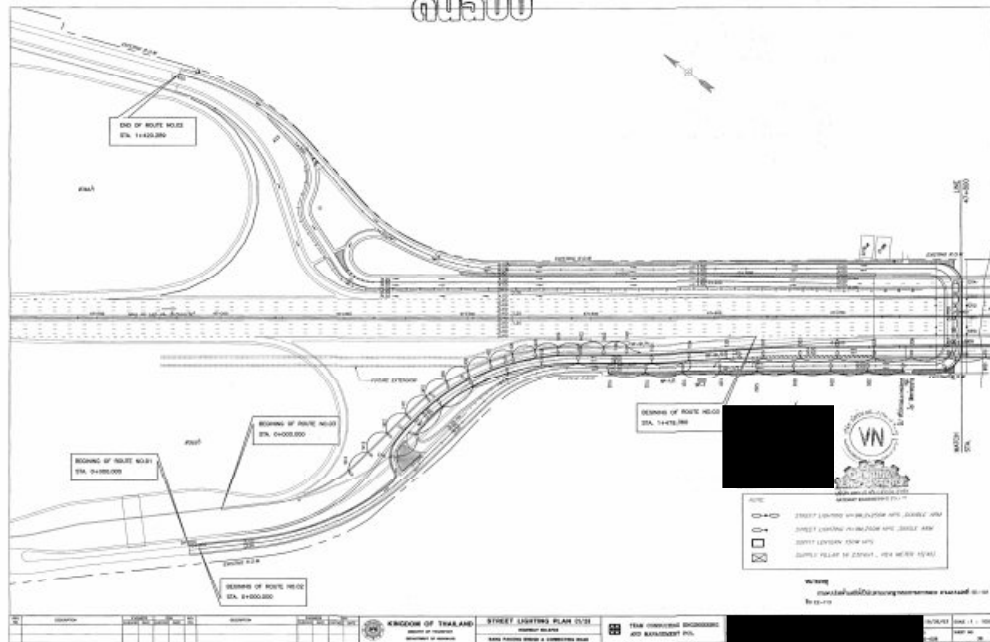
# ดินฉบบ



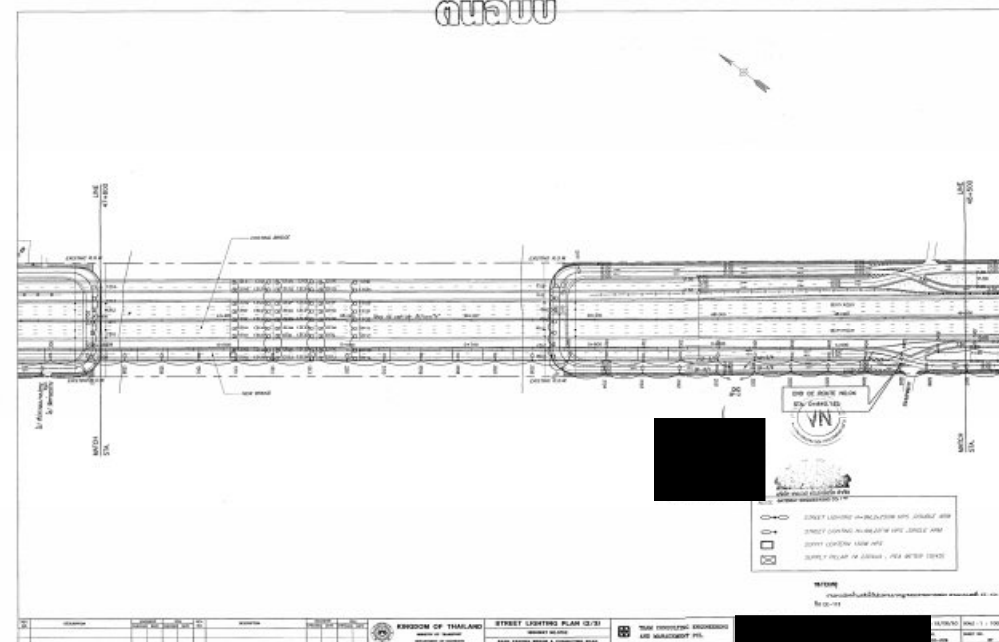




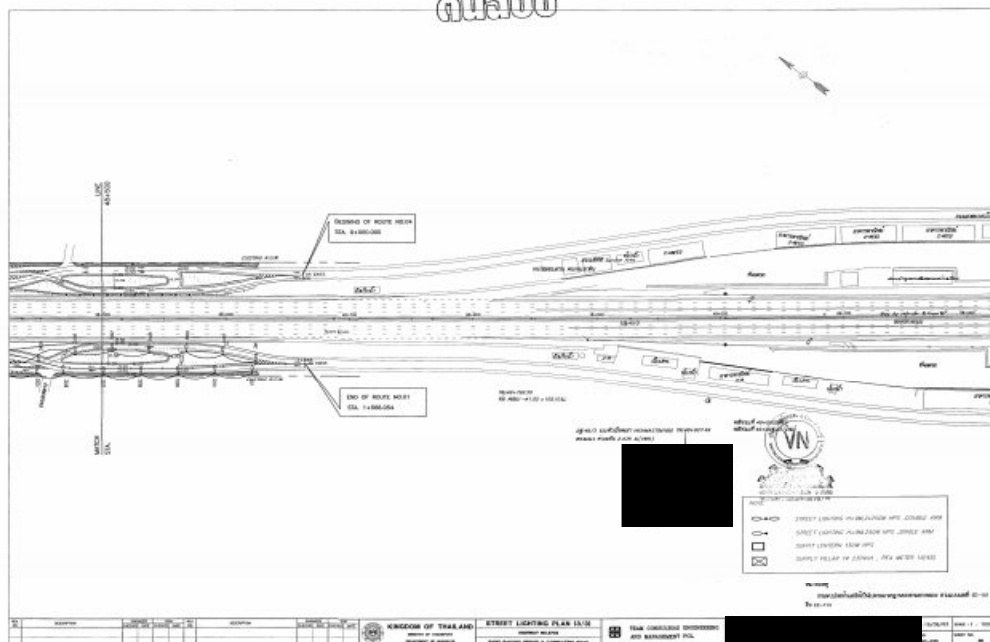
# คำนวณ



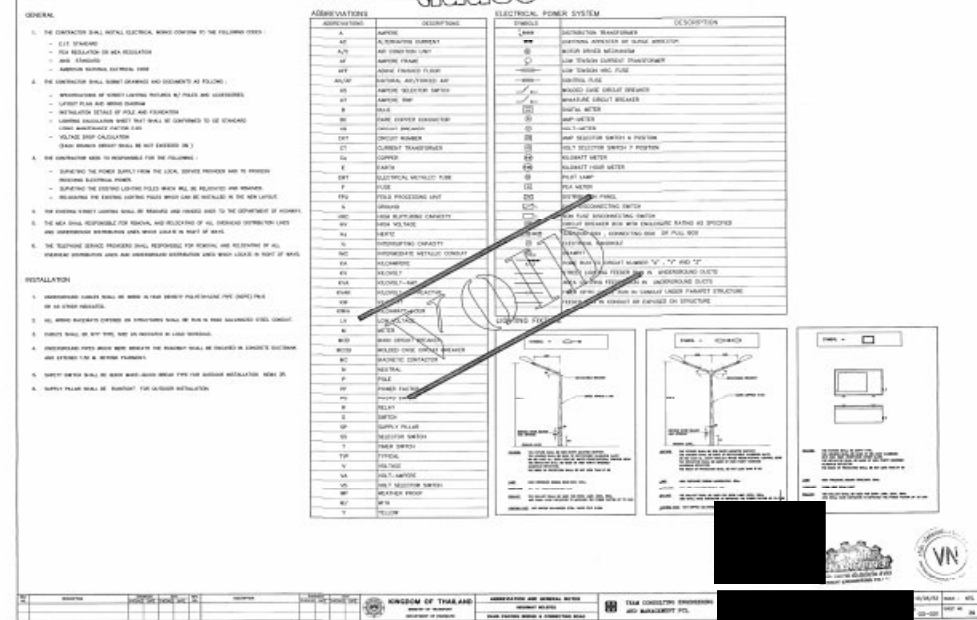
# คำนวณ



# คำนวณ



# คำนวณ





[illegible][illegible]

**TYPE 1: BETWEEN CONCRETE BOX GIRDERS**

**TYPE 2: SIDE OF CONCRETE BOX GIRDER**

**TYPE 3: BETWEEN I/U GIRDERS**

**TYPE 4: SIDE OF I/U GIRDERS**

**NOTES:**

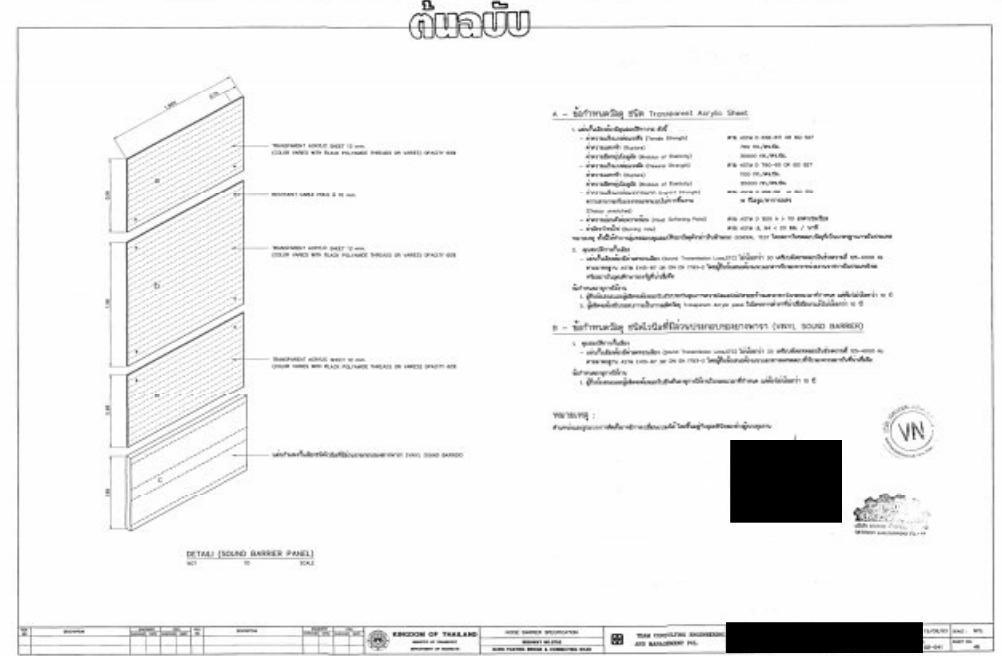
1. SEE DIMENSIONS AND MATERIALS SPECIFICATIONS.
2. THE SHAPES OF SHORT JOIST AND REINFORCEMENT DETAILS INCLUDING SUPPORTS ON JOISTS ARE THE SAME ONLY.
3. THE JOIST REINFORCEMENT SHALL BE TOP FIBER REINFORCING STEEL IN REINFORCING BOX AS SHOWN ON THE JOISTS.
4. THE JOISTS SHALL BE REINFORCED WITH TOP AND BOTTOM FIBER REINFORCING STEEL IN REINFORCING BOX AS SHOWN ON THE JOISTS.
5. THE JOISTS SHALL BE REINFORCED WITH TOP AND BOTTOM FIBER REINFORCING STEEL IN REINFORCING BOX AS SHOWN ON THE JOISTS.
6. THE JOISTS SHALL BE REINFORCED WITH TOP AND BOTTOM FIBER REINFORCING STEEL IN REINFORCING BOX AS SHOWN ON THE JOISTS.
7. THE JOISTS SHALL BE REINFORCED WITH TOP AND BOTTOM FIBER REINFORCING STEEL IN REINFORCING BOX AS SHOWN ON THE JOISTS.
8. THE JOISTS SHALL BE REINFORCED WITH TOP AND BOTTOM FIBER REINFORCING STEEL IN REINFORCING BOX AS SHOWN ON THE JOISTS.
9. THE JOISTS SHALL BE REINFORCED WITH TOP AND BOTTOM FIBER REINFORCING STEEL IN REINFORCING BOX AS SHOWN ON THE JOISTS.
10. THE JOISTS SHALL BE REINFORCED WITH TOP AND BOTTOM FIBER REINFORCING STEEL IN REINFORCING BOX AS SHOWN ON THE JOISTS.

Technical drawing of a circular culvert structure, showing various views and dimensions. The drawing includes a title block at the top left with the text "KROKONG OF THAILAND" and "DESIGN OF CULVERT". The main drawing area contains the following views and details:

- PLAN - COVER (EAST SIDE)**: Shows the top view of the culvert cover with dimensions 1.5m x 1.5m and 1.5m x 1.5m. It includes a note "COVER SHALL BE REINFORCED".
- PLAN - COVER (CONCRETE)**: Shows the top view of the concrete cover with dimensions 1.5m x 1.5m and 1.5m x 1.5m. It includes a note "COVER SHALL BE REINFORCED".
- PLAN - COVER FRAME**: Shows the top view of the culvert frame with dimensions 1.5m x 1.5m and 1.5m x 1.5m. It includes a note "COVER SHALL BE REINFORCED".
- SECTION C - C**: Shows a cross-section of the culvert with dimensions 1.5m x 1.5m and 1.5m x 1.5m. It includes a note "COVER SHALL BE REINFORCED".
- SECTION D - D**: Shows a cross-section of the culvert with dimensions 1.5m x 1.5m and 1.5m x 1.5m. It includes a note "COVER SHALL BE REINFORCED".
- SECTION E - E**: Shows a cross-section of the culvert with dimensions 1.5m x 1.5m and 1.5m x 1.5m. It includes a note "COVER SHALL BE REINFORCED".
- HANDHOLE TYPE A**: Shows a detail of the handhole with dimensions 1.5m x 1.5m and 1.5m x 1.5m. It includes a note "COVER SHALL BE REINFORCED".
- HANDHOLE TYPE B**: Shows a detail of the handhole with dimensions 1.5m x 1.5m and 1.5m x 1.5m. It includes a note "COVER SHALL BE REINFORCED".
- SECTION B - B**: Shows a cross-section of the culvert with dimensions 1.5m x 1.5m and 1.5m x 1.5m. It includes a note "COVER SHALL BE REINFORCED".

A red stamp from the National Engineering and Design Institute (NEDI) is visible on the right side of the drawing.



[illegible]

**ถนนบึง**

NORTH ARROW

PROPOSED ROAD BRIDGE TYPE I (SPAN 60)

EXISTING R.O.W.

EXISTING ROAD AND SIDE CHANNEL

EXISTING R.O.W.

EXISTING RAIL TRACK

PROPOSED ROAD BRIDGE TYPE I (SPAN 60)

Bridgeside View

EXISTING HIGHWAY

WORKS  
โครงการสร้างสะพานข้ามรถไฟ

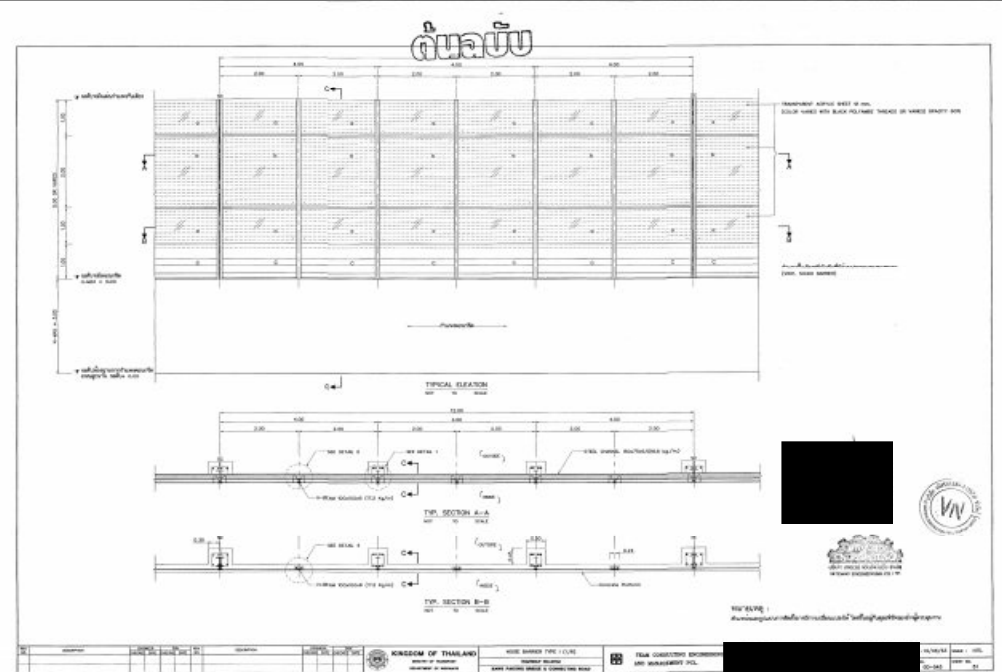
NO.	DATE	REVISION	BY	CHECKED

**KINGDOM OF THAILAND**  
MINISTRY OF TRANSPORT  
DEPARTMENT OF HIGHWAY ENGINEERING

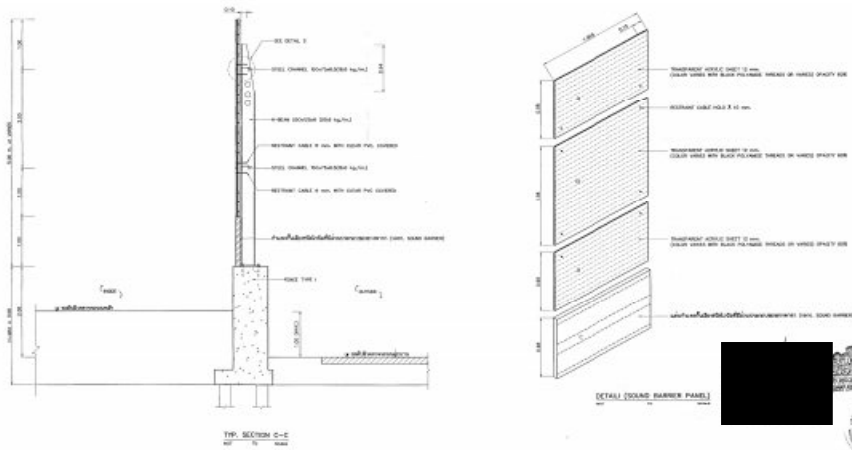
**ROAD BRIDGE PLAN**  
BRIDGE NO. 100  
ROAD FROM BANGKOK TO CHONGBURI ROAD

**TRAFFIC REGULATING EQUIPMENT AND MANAGEMENT PLAN**

DATE	TIME	PAGE	TOTAL PAGES



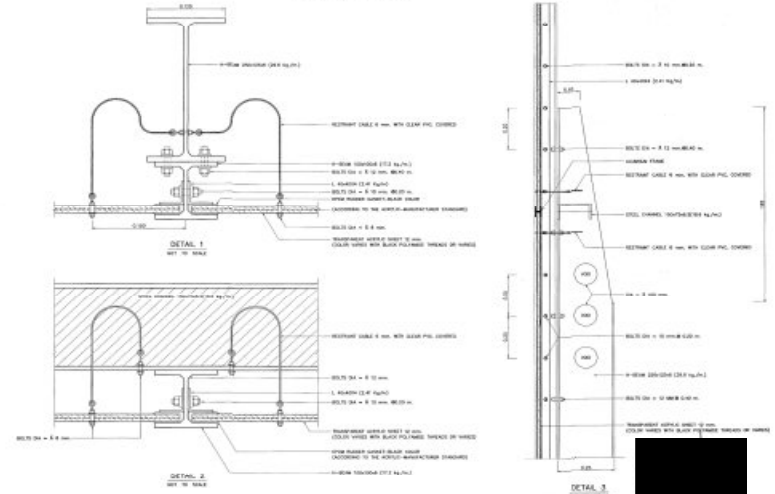
# ดินฉาบ



รายการวัสดุที่ใช้ในงานนี้  
 รายการวัสดุที่ใช้ในงานนี้

NO.	REVISION	DATE	BY	CHK	APP	REVISION	DATE	BY	CHK	APP
1						1				

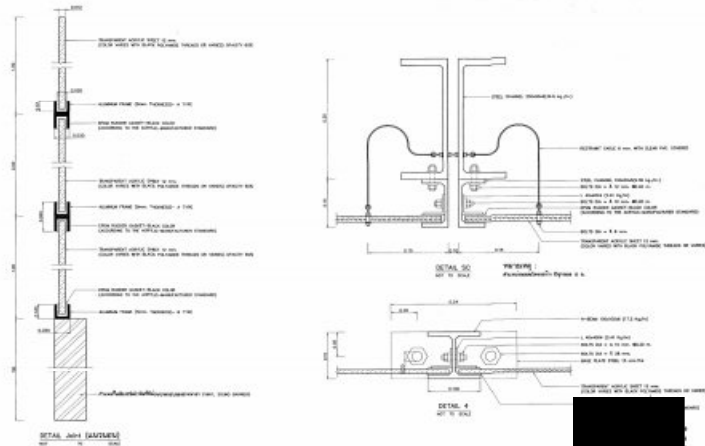
# ดินฉาบ



รายการวัสดุที่ใช้ในงานนี้  
 รายการวัสดุที่ใช้ในงานนี้

NO.	REVISION	DATE	BY	CHK	APP	REVISION	DATE	BY	CHK	APP
1						1				

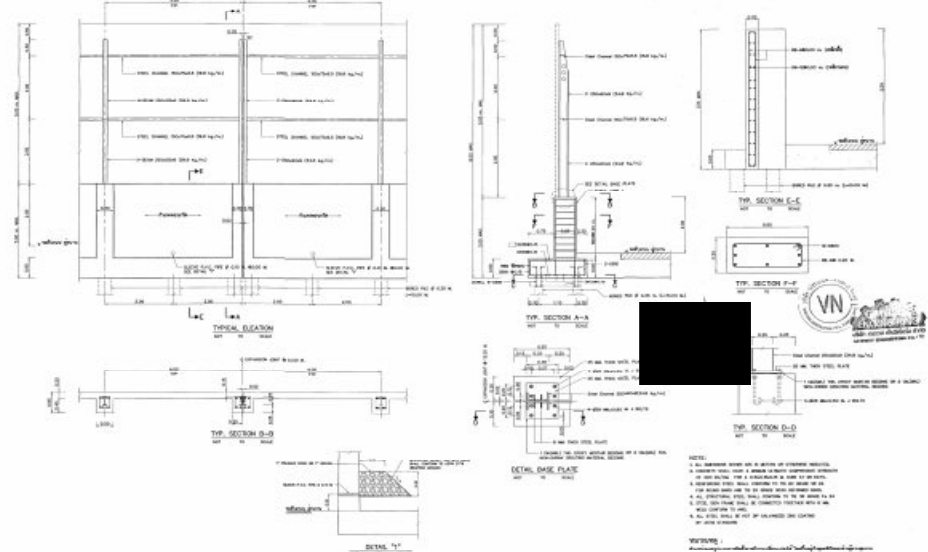
# ดินฉาบ



รายการวัสดุที่ใช้ในงานนี้  
 รายการวัสดุที่ใช้ในงานนี้

NO.	REVISION	DATE	BY	CHK	APP	REVISION	DATE	BY	CHK	APP
1						1				

# ดินฉาบ



รายการวัสดุที่ใช้ในงานนี้  
 รายการวัสดุที่ใช้ในงานนี้

NO.	REVISION	DATE	BY	CHK	APP	REVISION	DATE	BY	CHK	APP
1						1				

The figure contains several architectural drawings:

- TYPICAL ELEVATION**: A side elevation of a building facade showing multiple levels with windows and doors. Dimensions include overall height of 10.0m and various window heights.
- TYP. SECTION B-B**: A cross-section through the building, showing internal structure, floor slabs, and roof details. It includes dimensions for room width and slab thickness.
- TYP. SECTION C-C**: Another cross-section, likely through a different part of the building, showing structural elements and interior space.
- DETAIL BASE PLATE**: A detailed view of a base plate or foundation connection, showing reinforcement bars and concrete dimensions.

**การนับ**

**SECTION A-A**

**SECTION B-B**

**SECTION C-C**

**DETAIL 'A'**

**DETAIL 'B'**

**DETAIL 'C'**

**DETAIL 'D'**

**DETAIL 'E'**

**DETAIL 'F'**

**DETAIL 'G'**

**DETAIL 'H'**

**DETAIL 'I'**

**DETAIL 'J'**

**DETAIL 'K'**

**DETAIL 'L'**

**DETAIL 'M'**

**DETAIL 'N'**

**DETAIL 'O'**

**DETAIL 'P'**

**DETAIL 'Q'**

**DETAIL 'R'**

**DETAIL 'S'**

**DETAIL 'T'**

**DETAIL 'U'**

**DETAIL 'V'**

**DETAIL 'W'**

**DETAIL 'X'**

**DETAIL 'Y'**

**DETAIL 'Z'**

**MATERIAL LIST**

NO.	DESCRIPTION	SIZE	UNIT	Q'TY	REMARK
1	CONCRETE	1:2:4	m <sup>3</sup>	100.00	
2	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
3	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
4	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
5	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
6	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
7	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
8	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
9	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
10	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
11	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
12	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
13	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
14	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
15	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
16	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
17	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
18	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
19	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	
20	STEEL PLATE	10 mm	m <sup>2</sup>	100.00	

**REMARKS**

1. ALL DIMENSIONS ARE IN METERS.

2. ALL MATERIALS ARE TO BE SUPPLIED BY THE CONTRACTOR.

3. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE SPECIFICATIONS.

4. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE DRAWINGS.

5. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE CONTRACT AGREEMENT.

6. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE LOCAL LAWS AND REGULATIONS.

7. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE INTERNATIONAL STANDARDS.

8. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE BEST PRACTICES.

9. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE SAFETY RULES.

10. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE ENVIRONMENTAL PROTECTION RULES.

11. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE QUALITY CONTROL RULES.

12. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE DOCUMENTATION RULES.

13. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE COMMUNICATION RULES.

14. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE RECORDING RULES.

15. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE REPORTING RULES.

16. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE REVIEW RULES.

17. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE APPROVAL RULES.

18. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE SIGNATURE RULES.

19. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE SEAL RULES.

20. ALL WORK IS TO BE DONE IN ACCORDANCE WITH THE ARCHIVE RULES.

**REQUIREMENTS FOR HOT-DIP GALVANIZED CONFORM TO ASTM A593 (IRON AND STEEL HARDWARE)**

CLASS OF MATERIAL	Thickness of Plates, mm		Weight, kg/m²	
	Minimum	Maximum	Minimum	Maximum
Class 1: Flat plates	1.00 (0.015)	1.40 (0.020)	24.00	37.00
Class 2: Sheet piling and large plates	1.00 (0.015)	1.40 (0.020)	24.00	37.00
Class 3: Structural steel	1.00 (0.015)	1.40 (0.020)	24.00	37.00
Class 4: Structural steel	1.00 (0.015)	1.40 (0.020)	24.00	37.00
Class 5: Structural steel	1.00 (0.015)	1.40 (0.020)	24.00	37.00
Class 6: Structural steel	1.00 (0.015)	1.40 (0.020)	24.00	37.00
Class 7: Structural steel	1.00 (0.015)	1.40 (0.020)	24.00	37.00
Class 8: Structural steel	1.00 (0.015)	1.40 (0.020)	24.00	37.00
Class 9: Structural steel	1.00 (0.015)	1.40 (0.020)	24.00	37.00
Class 10: Structural steel	1.00 (0.015)	1.40 (0.020)	24.00	37.00

**NOTES:**

1. All dimensions are in millimeters unless otherwise specified.
2. Structural steel shall be minimum 100% galvanized (minimum 95% zinc) and the balance of the zinc shall be in the form of a protective coating.
3. Structural steel shall be minimum 100% galvanized (minimum 95% zinc) and the balance of the zinc shall be in the form of a protective coating.
4. Structural steel shall be minimum 100% galvanized (minimum 95% zinc) and the balance of the zinc shall be in the form of a protective coating.
5. Structural steel shall be minimum 100% galvanized (minimum 95% zinc) and the balance of the zinc shall be in the form of a protective coating.
6. Structural steel shall be minimum 100% galvanized (minimum 95% zinc) and the balance of the zinc shall be in the form of a protective coating.
7. Structural steel shall be minimum 100% galvanized (minimum 95% zinc) and the balance of the zinc shall be in the form of a protective coating.
8. Structural steel shall be minimum 100% galvanized (minimum 95% zinc) and the balance of the zinc shall be in the form of a protective coating.
9. Structural steel shall be minimum 100% galvanized (minimum 95% zinc) and the balance of the zinc shall be in the form of a protective coating.
10. Structural steel shall be minimum 100% galvanized (minimum 95% zinc) and the balance of the zinc shall be in the form of a protective coating.

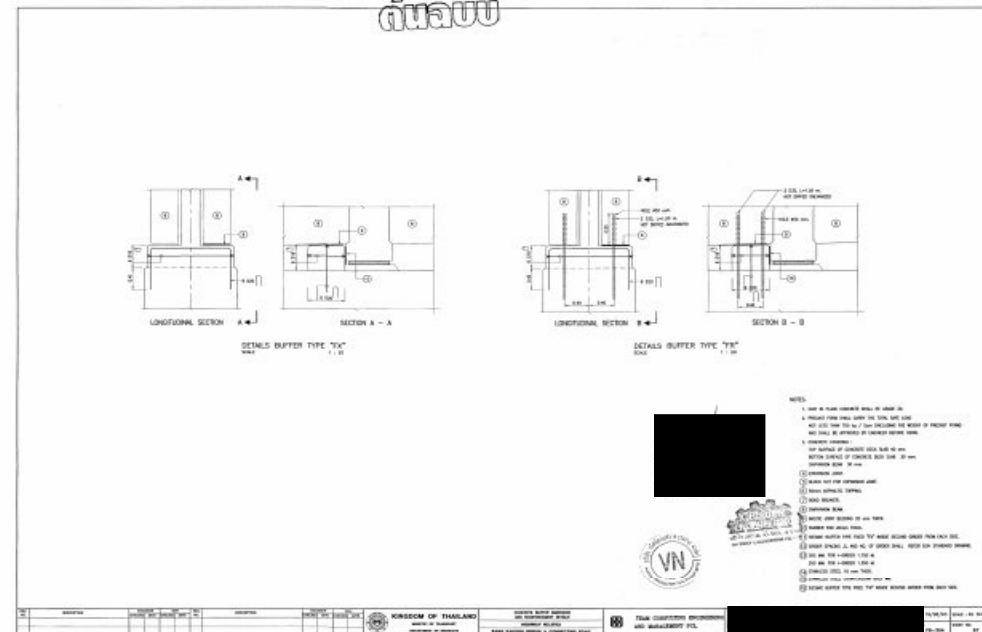
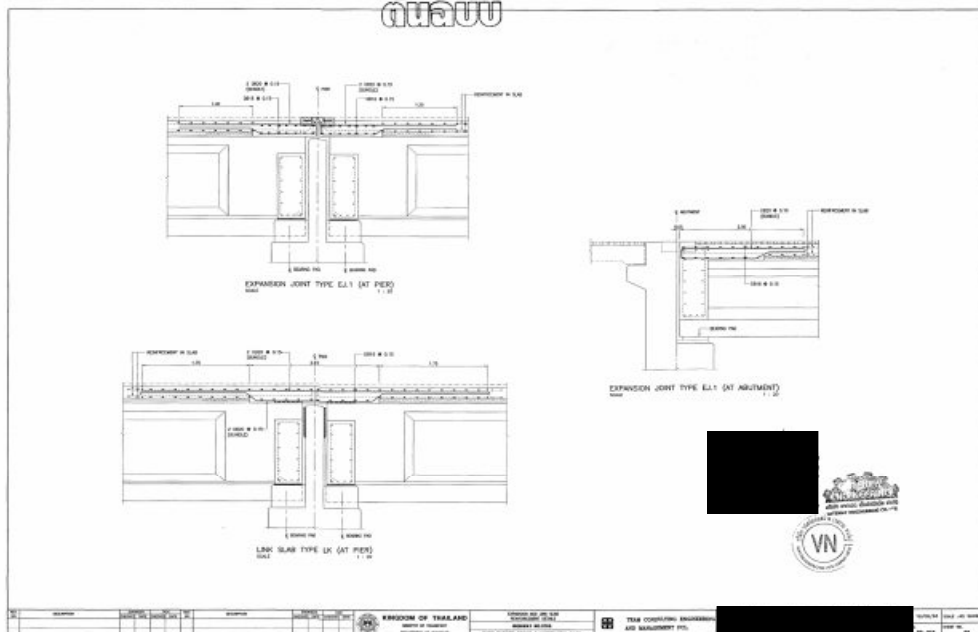
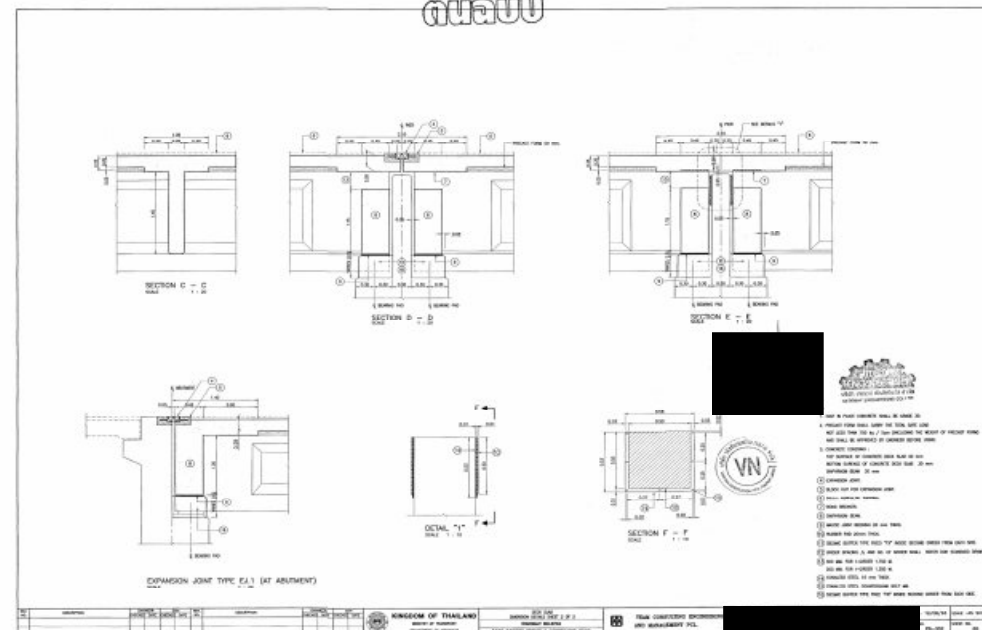
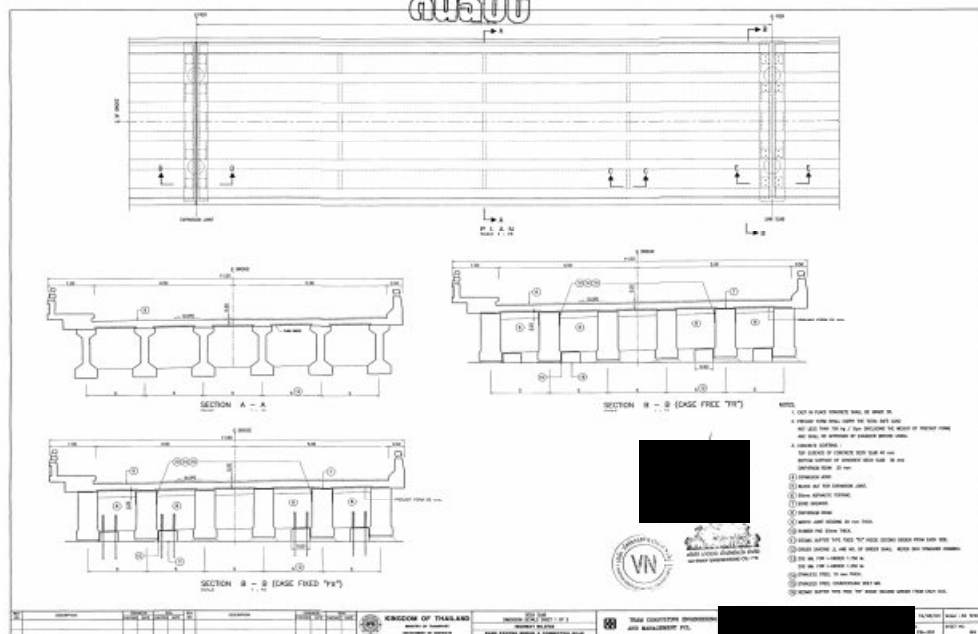
**DETAILS:**

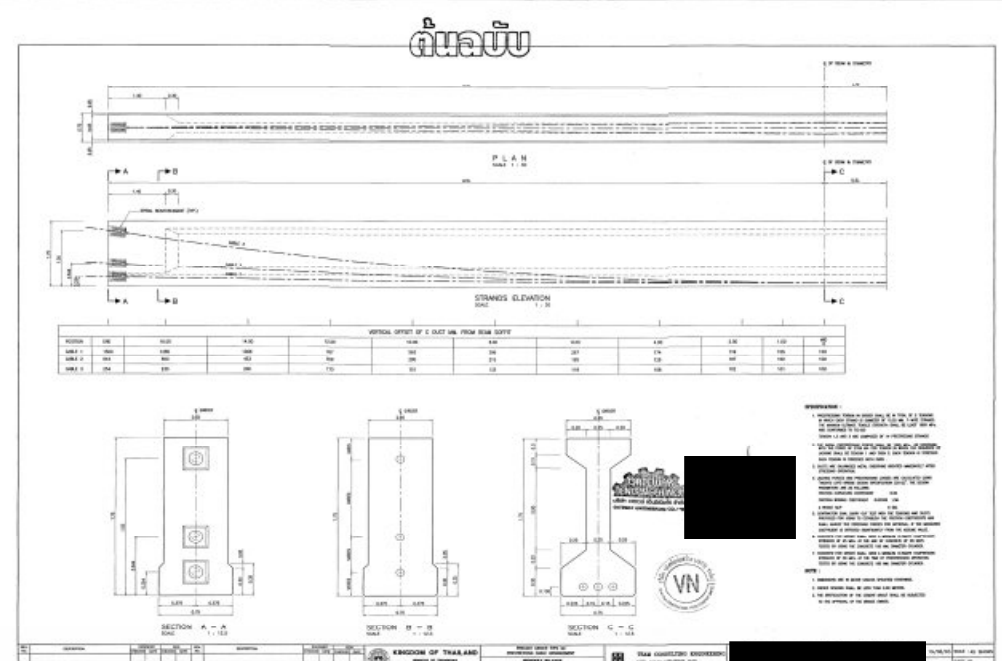
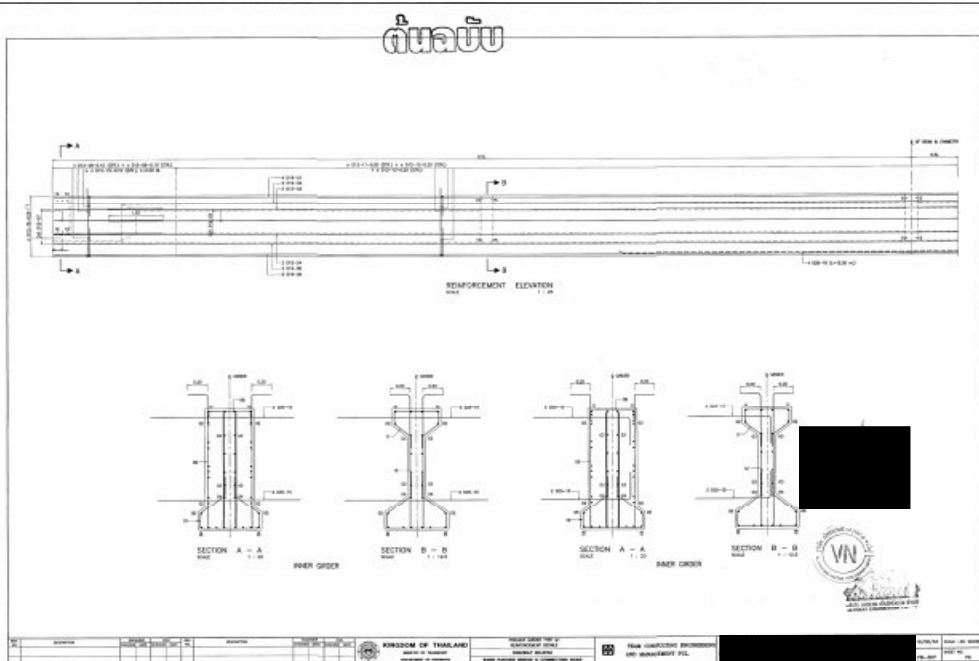
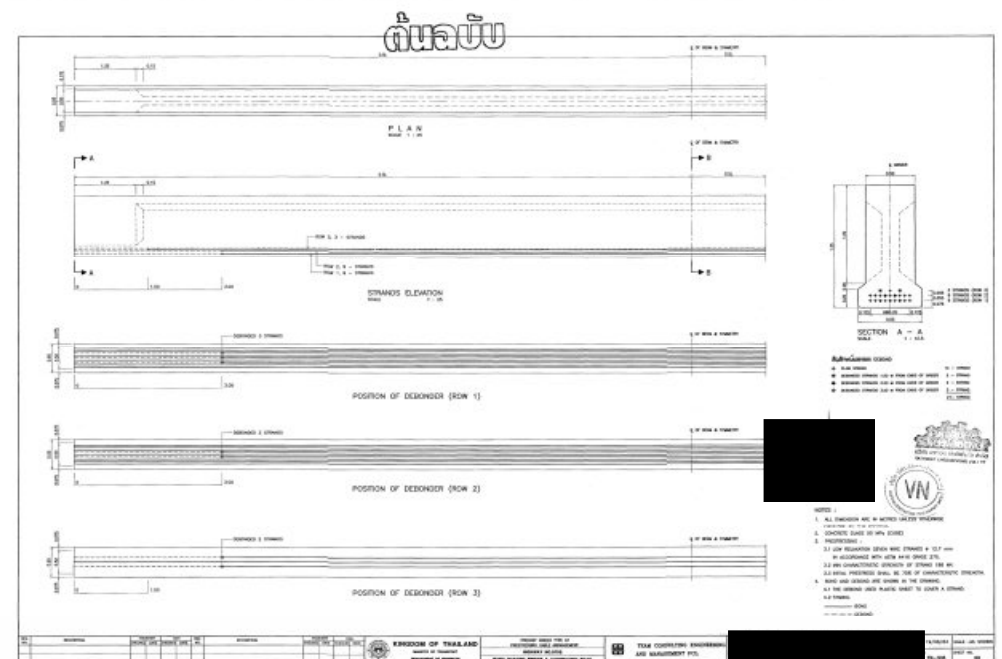
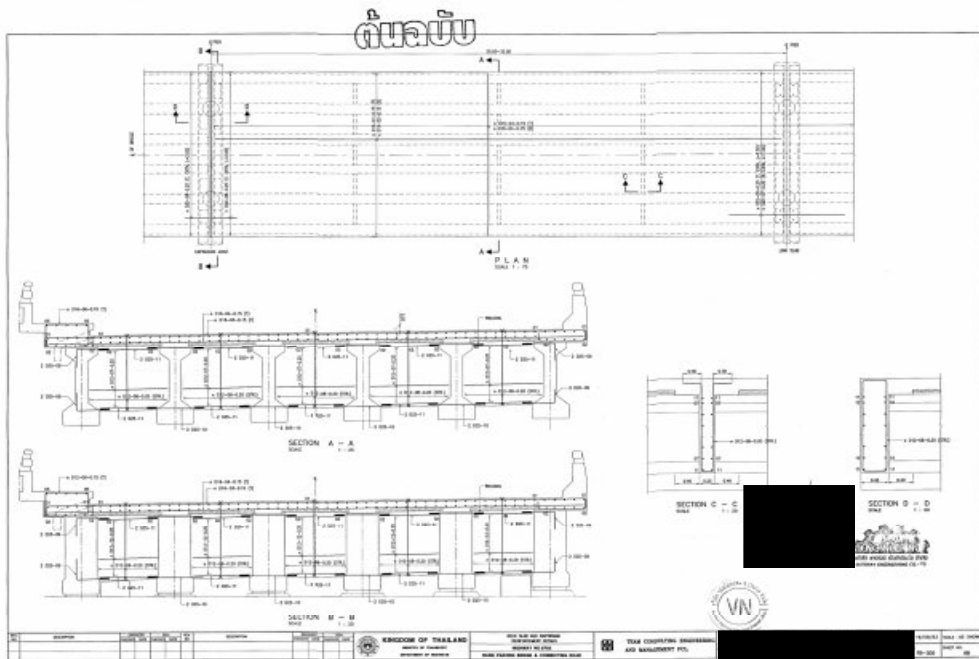
- SECTION A-A:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION B-B:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION C-C:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION D-D:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION E-E:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION F-F:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION G-G:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION H-H:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION I-I:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION J-J:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION K-K:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION L-L:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION M-M:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION N-N:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION O-O:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION P-P:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION Q-Q:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION R-R:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION S-S:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION T-T:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION U-U:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION V-V:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION W-W:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION X-X:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION Y-Y:** Detail of the fence post and rail connection.
- SECTION Z-Z:** Detail of the fence post and rail connection.

[illegible]









REINFORCEMENT ELEVATION

INNER GIRDER

SECTION A - A

SECTION B - B

SECTION C - C

SECTION D - D

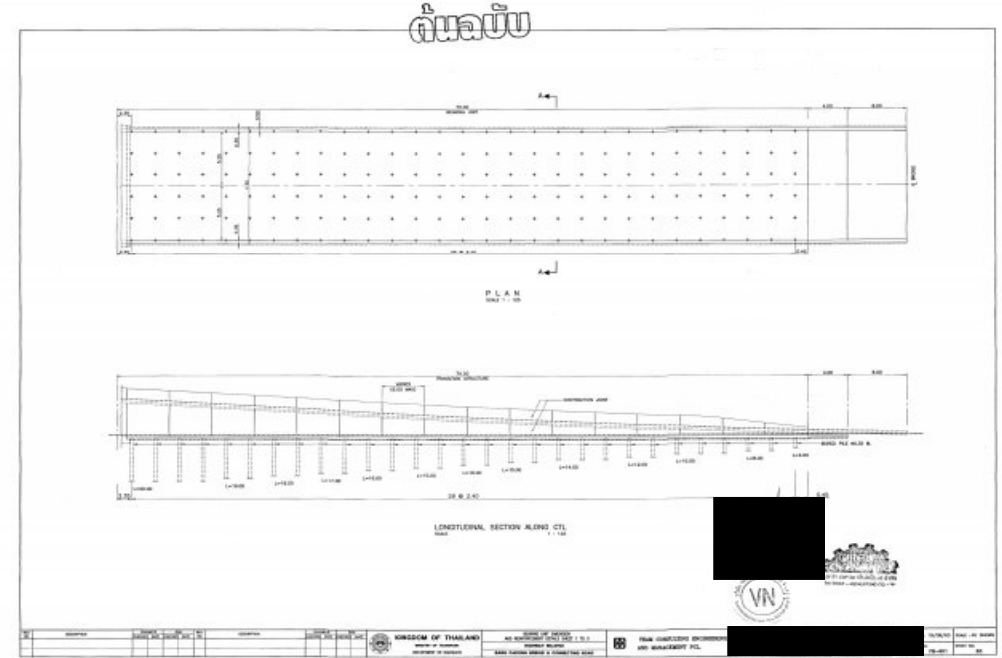
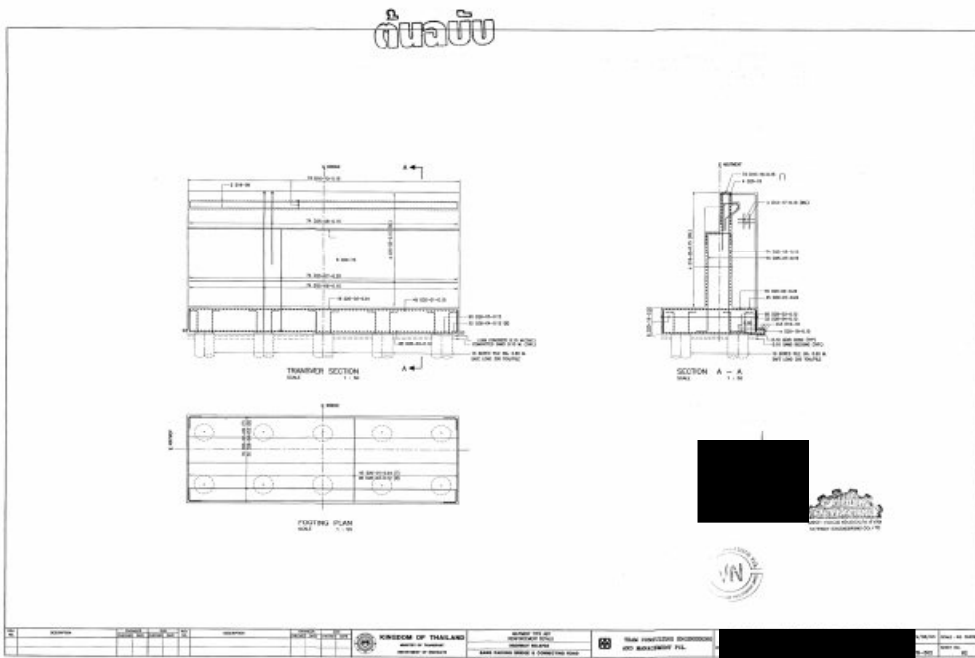
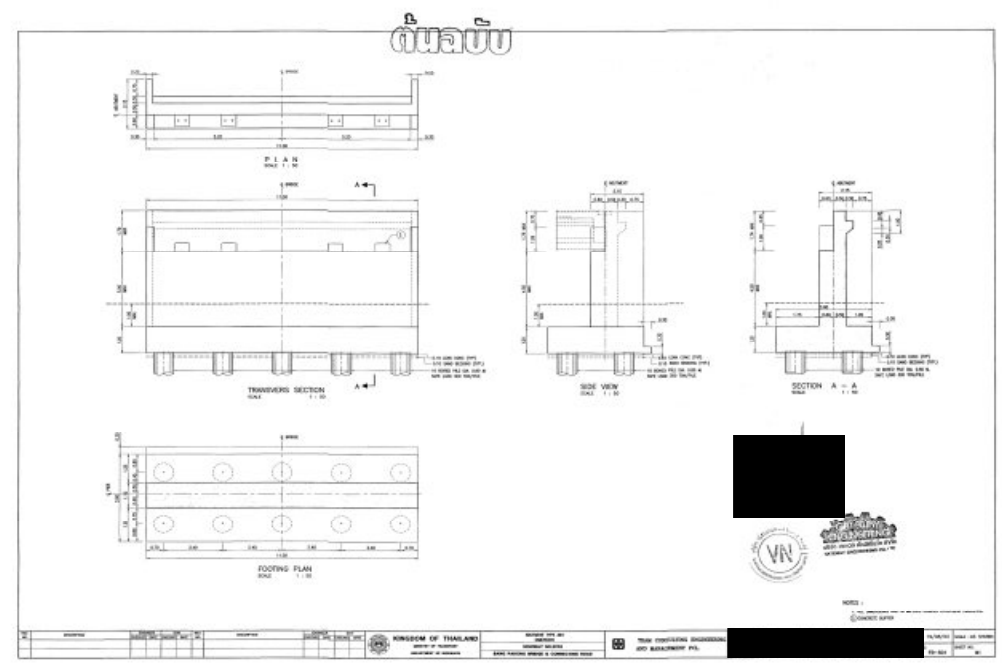
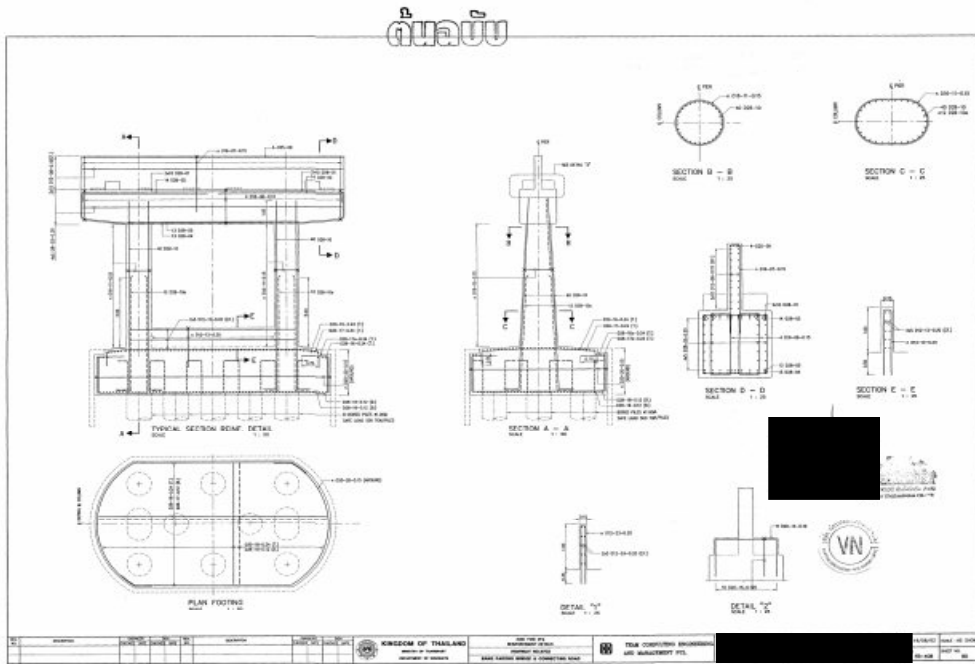
SECTION E - E

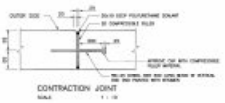
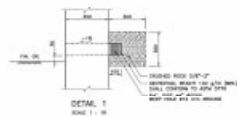
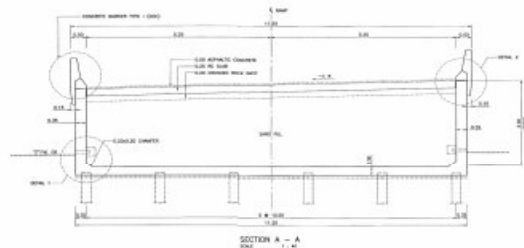
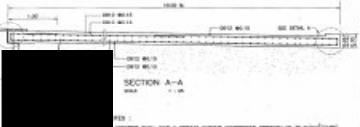
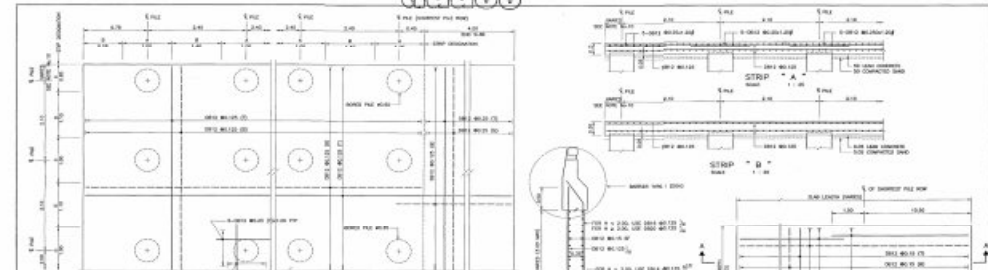
EDGE GIRDER

[illegible][illegible][illegible]

[illegible][illegible][illegible]







[illegible][illegible]

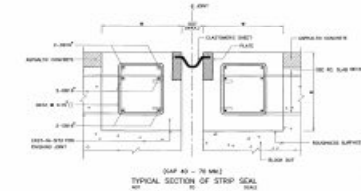
TYPE OF EXPANSION JOINT	MINIMUM GAP (mm.)	PURPOSE OF JOINTMENT	REMARK
COMPRESSION JOINT	<40	SHALL WEATHER	FOR FINISHED SURFACE
EXP. JOINT	40-75	BETWEEN WEATHER	
WEATHER JOINT	>75	LARGE MOVEMENT	<15 mm. SPACING
WEATHER JOINT OR WEATHER JOINT	>75	LARGE MOVEMENT	

[illegible][illegible]

4. the values from the  $\chi^2$  test are the determinant of SIGNIFICANCE DEGREE (OR) IN OTHER METHODS OF ANALYSIS AND CORRELATION ANALYSIS (OTHER QUALITY OF DATA AND NON-RECURRING, OTHER DATA).
5. the values from the  $\chi^2$  test are the determinant of SIGNIFICANCE DEGREE (OR) IN OTHER METHODS OF ANALYSIS AND CORRELATION ANALYSIS (OTHER QUALITY OF DATA AND NON-RECURRING, OTHER DATA).
6. the values from the  $\chi^2$  test are the determinant of SIGNIFICANCE DEGREE (OR) IN OTHER METHODS OF ANALYSIS AND CORRELATION ANALYSIS (OTHER QUALITY OF DATA AND NON-RECURRING, OTHER DATA).
7. the values from the  $\chi^2$  test are the determinant of SIGNIFICANCE DEGREE (OR) IN OTHER METHODS OF ANALYSIS AND CORRELATION ANALYSIS (OTHER QUALITY OF DATA AND NON-RECURRING, OTHER DATA).
8. the values from the  $\chi^2$  test are the determinant of SIGNIFICANCE DEGREE (OR) IN OTHER METHODS OF ANALYSIS AND CORRELATION ANALYSIS (OTHER QUALITY OF DATA AND NON-RECURRING, OTHER DATA).
9. the values from the  $\chi^2$  test are the determinant of SIGNIFICANCE DEGREE (OR) IN OTHER METHODS OF ANALYSIS AND CORRELATION ANALYSIS (OTHER QUALITY OF DATA AND NON-RECURRING, OTHER DATA).
10. the values from the  $\chi^2$  test are the determinant of SIGNIFICANCE DEGREE (OR) IN OTHER METHODS OF ANALYSIS AND CORRELATION ANALYSIS (OTHER QUALITY OF DATA AND NON-RECURRING, OTHER DATA).
11. the values from the  $\chi^2$  test are the determinant of SIGNIFICANCE DEGREE (OR) IN OTHER METHODS OF ANALYSIS AND CORRELATION ANALYSIS (OTHER QUALITY OF DATA AND NON-RECURRING, OTHER DATA).
12. the values from the  $\chi^2$  test are the determinant of SIGNIFICANCE DEGREE (OR) IN OTHER METHODS OF ANALYSIS AND CORRELATION ANALYSIS (OTHER QUALITY OF DATA AND NON-RECURRING, OTHER DATA).
13. the values from the  $\chi^2$  test are the determinant of SIGNIFICANCE DEGREE (OR) IN OTHER METHODS OF ANALYSIS AND CORRELATION ANALYSIS (OTHER QUALITY OF DATA AND NON-RECURRING, OTHER DATA).
14. the values from the  $\chi^2$  test are the determinant of SIGNIFICANCE DEGREE (OR) IN OTHER METHODS OF ANALYSIS AND CORRELATION ANALYSIS (OTHER QUALITY OF DATA AND NON-RECURRING, OTHER DATA).

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

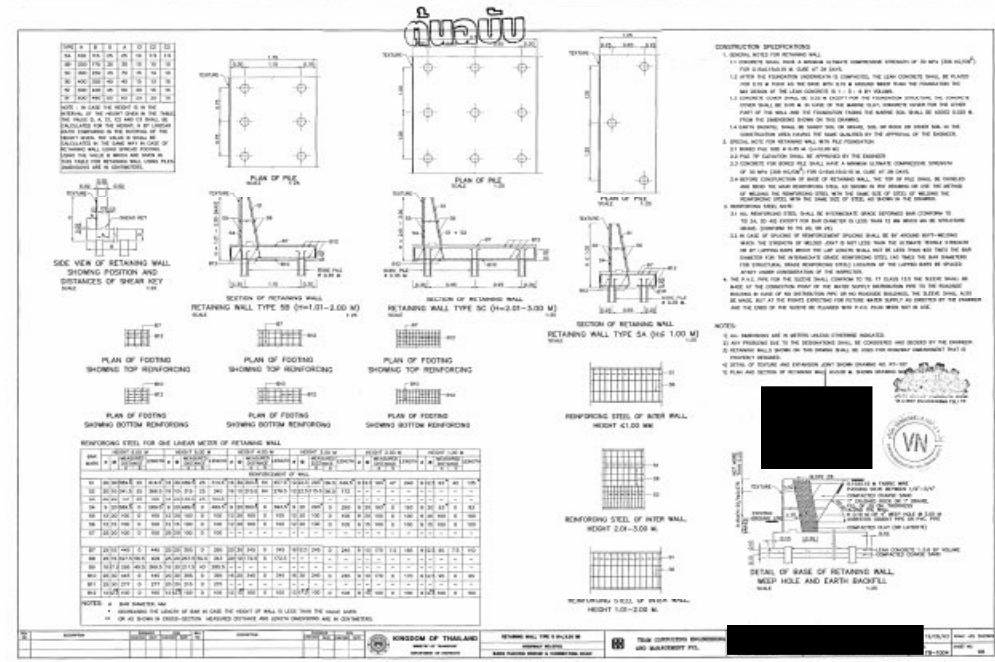
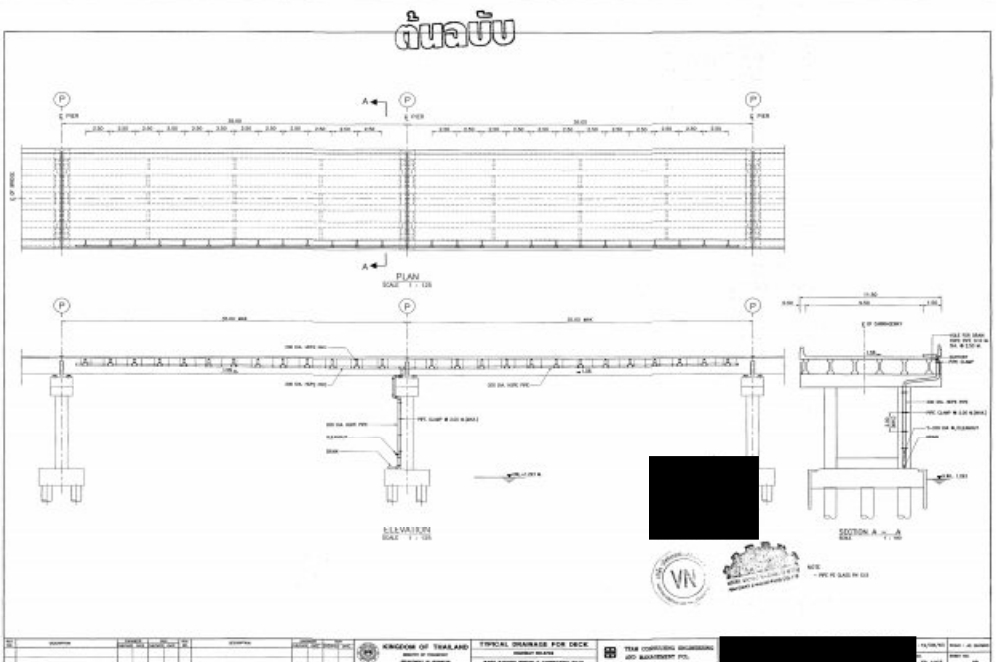
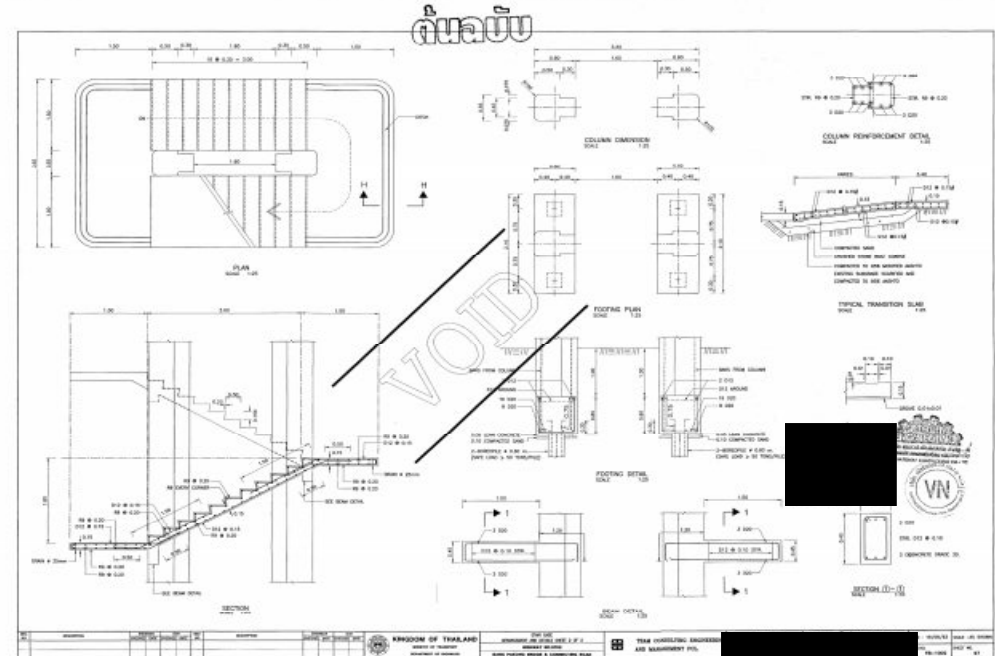
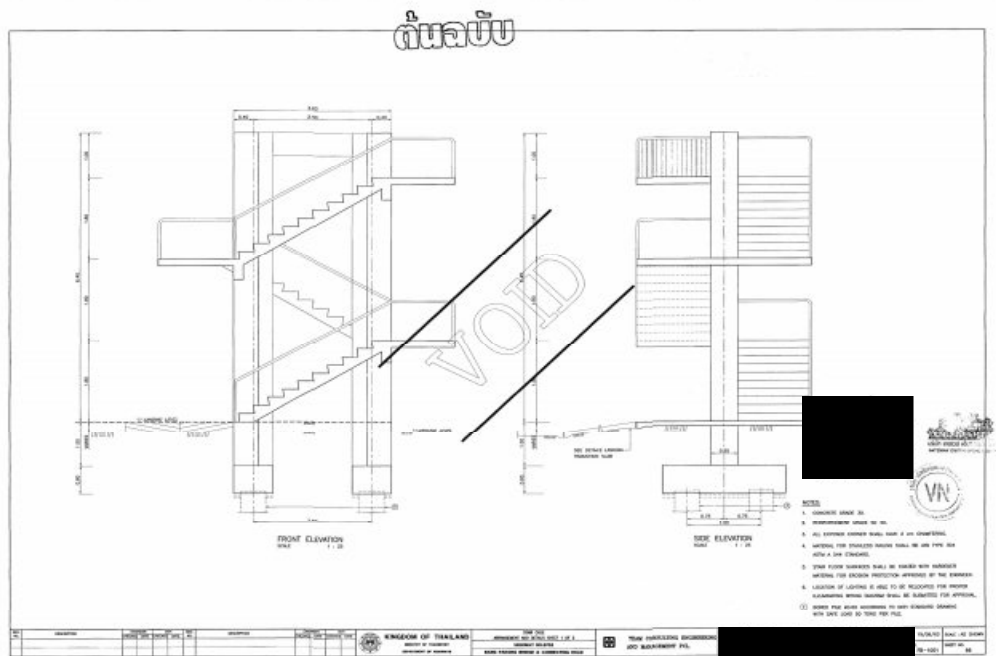
DATE	ISSUED	BY	NO	REMARKS	ISSUED	BY	NO	 <b>KINGDOM OF THAILAND</b> MINISTRY OF DEFENSE DEFENSE PLANNING AND EQUIPMENT DEVELOPMENT BUREAU	CHECKED AND DECISIONS GENERAL MANAGER MAJOR GENERAL, SUPPLY & LOGISTICS DIVISION	 <b>THAI LOGISTICS ENGINEERING AND MANAGEMENT PCL.</b>	1-101/10 10-101	NAME : <b>MS.</b> DISTRICT : <b>MS.</b>
	DATE	BY	NO		DATE	BY	NO					

[illegible]



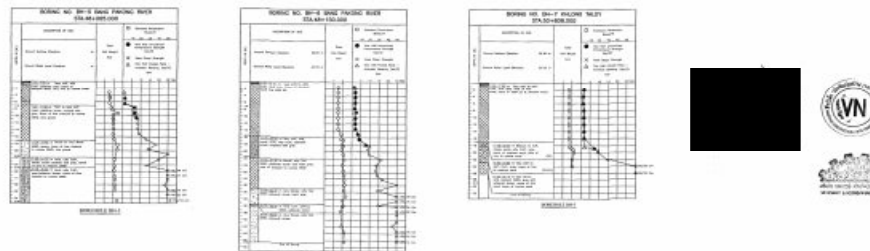
[illegible][illegible][illegible][illegible]





[illegible]

⑤ SAND SOURCE

[illegible][illegible]

NO.	DATE	TIME	LOCATION	DESCRIPTION	REMARKS	NO.	DATE	TIME	LOCATION	DESCRIPTION	REMARKS
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> <p><b>KINGDOM OF THAILAND</b> MINISTRY OF TOURISM</p> </div> <div> <p><b>SCENE LOG</b> SCENE NO. _____ SCENE NAME _____ SCENE ADDRESS _____ SCENE PHONE _____ SCENE FAX _____ SCENE E-MAIL _____</p> </div> <div> <p><b>THAI CONSULTING ENGINEERS AND MANAGEMENT PCL</b></p> </div> </div>											